

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI  
PLANA POSLOVANJA  
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR  
OD 01.01. DO 31.12.2019. GODINE**

**Mostar, mart/ožujak 2020. godine**

## Sadržaj

1. UVOD .....	4
1.1. <i>Osnovni ciljevi poslovanja</i> .....	4
1.2. <i>Vizija</i> .....	6
1.3. <i>Misija</i> .....	6
1.4. <i>Strategija</i> .....	6
1.5. <i>Finansiranje javnog preduzeća</i> .....	6
2. Realizacija plana aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste .....	11
A) <b>DIONICE U IZGRADNJI</b> .....	18
2.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II .....	18
2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK .....	18
2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA ( TUNEL ZENICA ) .....	19
2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA .....	19
2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA ( TUNEL PEČUJ ) .....	20
2.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE .....	20
2.7. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN .....	21
2.8. DIONICA BUNA - POČITELJ .....	21
2.9. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI .....	22
2.10. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE ( FAZA I ) .....	22
2.11. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI .....	23
B) <b>DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU</b> .....	23
2.12. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA .....	23
2.13. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK .....	24
2.14. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN .....	24
2.15. DIONICA KVANJ - BUNA .....	25
2.16. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B .....	25
C) <b>DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU</b> .....	26
2.17. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO .....	26
2.18. MEDAKOVO - OZIMICE .....	26
2.19. OZIMICE - POPRIKUŠE .....	27
2.20. OVČARI - MOSTAR JUG .....	27
2.21. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ .....	28

2.22. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE .....	29
3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2019. GODINE.	30
3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova.....	30
3.1.1. Eksproprijacija zemljišta .....	30
3.2.1. Podrška realizaciji projekta .....	35
3.2. Projektovanje .....	36
3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava .....	36
3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a .....	39
3.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine .....	39
3.3. Građenje .....	40
3.4. Realizacija plana usluga nadzora .....	44
3.4.1. Angažovanje konsultanta za projekt menadžment.....	45
3.5. Upravljanje i održavanje .....	46
3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste .....	46
3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine .....	48
3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom .....	49
3.6. OSTALA kapitalna ULAGANJA .....	51
3.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine.....	51
3.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT .....	53
3.6.3. Ostala kapitalna ulaganja .....	55
3.8. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje.....	56
3.9. Javne nabavke .....	56
3.9.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.....	56
3.9.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama .....	58
4. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT.....	62
4.1. Prihodi .....	62
4.2. Rashodi .....	64
4.3. Finansijski rezultat .....	68
5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA .....	69
5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost: .....	69
5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije .....	70
5.3. Pregled otplata po kreditima.....	71
6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA .....	72
7. ZAPOŠLJAVANJE.....	74

8. REKAPITULACIJA INVESTICIJA.....	75
9. CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA .....	76

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca. 335 km, od čega cca 273 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja autoceste na relaciji Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje gdje će se spojiti sa Koridorom Vc, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

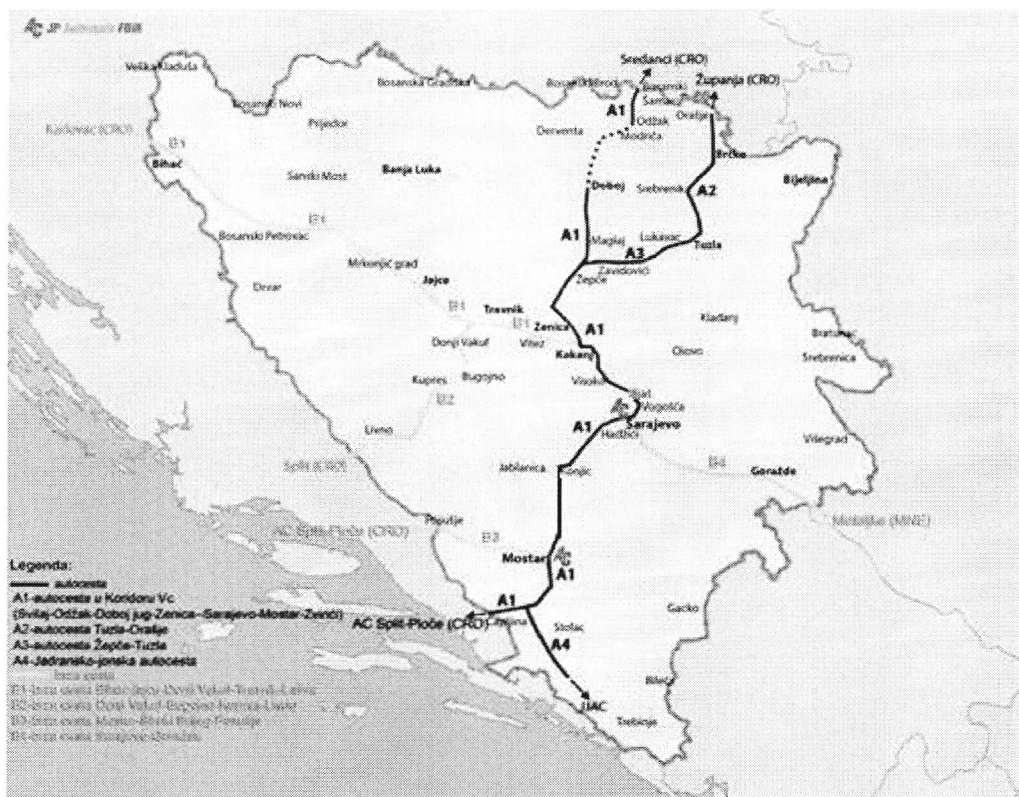
Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 27.06.2019. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 748/2019 od 27.06.2019. godine). Revidovani plan poslovanja za 2019. godinu usvojen je od strane Skupštine JP Autoceste 13.12.2019. godine uz saglasnost Vlade FBiH (Odluka Vbroj: 1342/2019 od 22.11.2019. godine)

### 1.1. Osnovni ciljevi poslovanja

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja Koridora Vc, sa ciljem unapređenja povezivanja BiH sa susjednim zemljama i obezbjeđenjem potencijala za privredni razvoj, a na osnovu čega se očekuje bolja integracija države Bosne i Hercegovine s evropskim ekonomskim i socijalnim strukturama, kao i održavanje i upravljanje do sada izgrađenog dijela autoceste.

**Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice (nazvani lotovima) i to:**

- Lot 1: Svilaj na rijeci Savi – Doboj jug;
- Lot 2: Doboj jug – Sarajevo jug;
- Lot 3: Sarajevo jug – Mostar sjever;
- Lot 4: Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc i brzih cesta u Federaciji BiH

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi 273 km. Pored ovoga planirana je i izgradnja autoputa Žepče – Tuzla – Brčko – Orašje, te mreže brzih cesta kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim prometnicama:

R.br.	Relacija	Vrsta ceste
1.	Sarajevo – Zenica – RS – Odžak – Svilaj (Koridor Vc-sjever)	Autocesta
2.	Sarajevo – Mostar – spoj sa JJAC Split – Ploče (Koridor Vc-jug)	Autocesta
3.	Počitelj – Stolac – Neum – Trebinje(RS)/Dubrovnik(RH)-granica sa CG (Jadransko-jonska AC)	Autocesta
4.	Tuzla – Brčko (veza na koridor DDS) – Orašje – granica sa RH (veza na Koridor X)	Autocesta
5.	Žepče – Tuzla	Autocesta
6.	Lašva-Travnik – Jajce – Bihać – Velika Kladuša	Brza cesta
7.	Sarajevo – Goražde – granica sa RS	Brza cesta
8.	Mostar – Široki Brijeg – Grude- granica sa RH	Brza cesta
9.	Nević Polje– Bugojno – Kupres – Livno – granica sa RH	Brza cesta

## **1.2. Vizija**

Stvoriti cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, ekvivalentnu najsavremenijim saobraćajnicama u svijetu.

## **1.3. Misija**

Gradimo, upravljamo i održavamo cestovnu infrastrukturu najvišeg ranga, društveno odgovorno djelujući sa posebnim fokusom na usklađenost sa okolišem i sa sigurnošću prometa.

## **1.4. Strategija**

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, Strategiju razvoja autocesta, brzih i magistralnih cesta donosi Parlament FBiH na period od deset godina, na prijedlog Vlade FBiH, a u skladu sa Strategijom saobraćajnog razvoja BiH. Vijeće ministara je na sjednici održanoj 14.07.2016. godine usvojilo Okvirnu transportnu strategiju BiH za period 2016-2030. U skladu sa prethodno navedenom Strategijom, Vlada FBiH, uz saglasnost Parlamenta, donosi Srednjoročni program održavanja i zaštite kao i program rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, JP Autoceste je svoju strategiju poslovanja usmjerilo ka ostvarenju osnovnih ciljeva poslovanja – izgradnju autoceste i brzih cesta kao i efikasno upravljanje i održavanje izgrađenih dionica autoceste – kroz efikasnu koordinaciju i organizaciju poslovanja, kvalitetan informacioni sistem, te osiguranje izvora finansiranja uz osiguranje profitabilnosti i samoodrživosti.

Budući da je planirana ekspanzija u gradnji na području Koridora Vc, u narednom periodu može se očekivati značajan uticaj na bruto društveni proizvod (BDP) u Federaciji BiH kroz povećanje zaposlenosti, ekspanziju građevinskog sektora te proizvodnju i prodaju građevinskog materijala potrebnog za gradnju.

## **1.5. Finansiranje javnog preduzeća**

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju osiguravaju se iz:

- Javnih prihoda;
- Kredita;
- Donacija (grantova)
- Emisjom korporativnih obveznica.

Javni prihodi koji se usmjeravaju u korist JP Autoceste i evidentiraju se kao prihodi preduzeća su kao što slijedi:

- Prihodi od akcize na gorivo;
- Prihodi od korištenja autoceste (cestarina);
- Prihodi od korištenja cestovnog zemljišta.

**U 2019. godini iz efektivnih kreditnih sredstava nastavljena je, odnosno započeta gradnja i to kako slijedi:**

- **KFAED (10,5 miliona KVD)** – nastavak gradnje dionice Drivuša – Klopče

- **OFID (24 miliona Eura i 48 miliona USD)** – za nastavak gradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (76 miliona Eura)** – za nastavak i okončanje II faze izgradnje dionice Svilaj – Odžak, te nastavak gradnje dionice Klopče – Donja Gračanica
- **EBRD (80 miliona Eura)** - za nastavak gradnje dionice Vraca – Donja Gračanica i dionice Buna - Počitelj
- **EIB (100 mil. Eura)** - početak građenja dionice Počitelj – Zvirovići.

Kako bi se nastavilo sa izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Uprava JP Autoceste je nastavila sa aktivnostima osiguranja kreditnih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija.

#### 1.5.1. Status aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava:

a) **Potpisani su i ratificirani sporazumi o zajmu** - nastavljena procedura postizanja pravosnažnosti sljedećih ugovora:

- Ugovor o financiranju **sa EIB-om u visini od 50 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Ponirak - Vraca. Ugovor o finansiranju je ratificiran 20.09.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Povlačenje prve tranše ovog kredita se očekuje u prvom kvartalu 2020. godine;
- Ugovor o financiranju **sa EIB-om u visini od 100 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice tunel Kvanj – Buna: Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju.

b) **Potpisani su sporazumi o zajmu i isti su u fazi su u fazi ratifikacije** - Parlamentarna Skupština BiH je u decembru 2019. godine usvojila Odluku o davanju saglasnosti za ratifikaciju ugovora, a okončanje postupka ratifikacije se očekuje u prvom kvartalu 2020.godine za slijedeće kreditne linije:

- Kredit **OFID (Opec fond za međunarodni razvoj) u visini od cca 49 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionice Vranduk – Ponirak. Sporazum o zajmu je potpisan 30.08.2018. godine.
- Kredit **KFAED u visini od cca 36 miliona EUR-a** za poddionicu Nemila - Vranduk: Kreditni sporazum je potpisan 19.02. 2019. god u Sarajevu.
- **EBRD u visini od 180 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan (50 mil. Eura), dionice Poprikuše - Nemila (70 mil. Eura) i poddionice Mostar Jug – tunel Kvanj (60 mil. Eura). Ugovor o zajmu je potpisan 12.09.2018. godine.
- **EBRD u visini od 60 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass (zaobilaznica) u iznosu od 210 milijuna eura (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine.



Po okončanju postupka ratifikacije, pristupit će se ispunjavanju ostalih uslova do pravosnažnosti ugovora.

**c) Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:**

- **EIB-a u visini od 140 miliona EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Tarčin – Ivan (50 mil. Eura) i Poprikuše – Nemila (90 mil. Eura). Vijeće ministara BiH je u decembru 2019. godine prihvatilo nacrt ugovora, a potpisivanje se očekuje početkom 2020. godine.
- **EIB-a u visini od 181 milion eura** - Federalno ministarstvo prometa i komunikacija se obratilo EIB-u sa Zahtjevom za financiranje dionice Poprikuše – Medakovo povodom čega je EIB u oktobru 2019. godine dostavio pismo namjere za učestvovanje u financiranju projekta u iznosu od 181 milion EUR-a (do 50% od ukupne vrijednosti projekta), a ostatak sredstava da se osigura na način: 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% iz drugih izvora (EXIM, međunarodne finansijske institucije, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.). Po zaprimanju pisma namjere EIB-a za financiranje dionice Poprikuše – Medakovo u oktobru 2019. god. je pokrenuta inicijativa za zaduženje kod Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.
- **OFID-a u visini od 25 miliona EUR-a** za dodatno finansiranje izgradnje dionice Vranduk – Ponirak na Koridoru Vc. Navedena inicijativa je izvještajnom periodu usvojena od strane Uprave i Nadzornog odbora JP Autoceste FBiH i resorno ministarstvo je dalo saglasnost na istu, dok je početkom septembra 2019. godine zaprimljen negativan odgovor Federalnog ministarstva financija na predmetnu inicijativu sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora finansiranja.
- Memorandumom o razumijevanju koji je potpisan 26.02.2018. godine između entitetskih ministarstava prometa i komunikacija i EBRD-a, predviđena su sredstva za finansiranje izgradnje autoceste na dionicama od Tunela Ivan do Mostara Jug u visini od **240 miliona Eura**. Na osnovu navedenog Memoranduma i preliminarnog dogovora europskih banaka pripremljena je Informacija o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug koju je usvojila Vlada Federacije Zaključkom Predložen je način finansiranja kako slijedi:
  - **zajedničko finansiranje EIB-a i EBRD-a** za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever; Europska investicijska banka (EIB) je 30. septembra 2019. godine poslala Pismo namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od **Ovčara do Mostara Sjever** u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 miliona EUR-a. Zvanicnici EBRD-a su izrazili opredjeljenje za njihovo ucesce u finansiranju ove dionice u visini do 300 miliona EUR. Mandatno pismo ocekujemo pocetkom 2020. godine
  - **EBRD-a i konzorcija domaćih kreditora** za finansiranje izgradnje dionice **Mostar Sjever – Mostar Jug** u iznosu od 240 miliona Eura. Zvanično mandatno pismo očekujemo početkom 2020. godine.

## 1.5.2. Bespovratna sredstva Europske unije

Budući da je JP Autoceste krajnji korisnik kredita europskih banaka u mogućnosti je aplicirati i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Prvi sporazum koji je potpisan i realiziran je Sporazum o grantu za sufinansiranje izgradnje dionice **Svilaj – Odžak** u skladu sa iznosom definiranim u Sporazumu o pod-grantu sa FBiH.

Sporazum o grantu za poddionicu **Ponirak – Vraca (tunel Zenica)** u visini od **19 miliona Eura** je potpisan 17. decembra 2019. godine između EIB i BiH. Sporazum je upućen u proceduru ratifikacije.

Pored naprijed navedenog, **usvojene su grant aplikacije BiH** za finansiranje investicijskih projekata, koje se odnose na sljedeće:

- Poddionica Vraca – Donja Gračanica (Pečuj) u visini od 12,06 miliona Eura
- Poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan u visini od 11,78 miliona Eura (nacrt Sporazuma o grantu je dostavljen od strane EIB-a)
- Poddionica Tunel Ivan u visini od 11,48 miliona Eura;
- Poddionica Buna – Počitelj u visini od 8,8 miliona Eura.

Također, **Nadzorni odbor WBIF je u decembru 2019. potvrdio dodjelu grant sredstava** za sljedeće dionice:

- Poprikuše – Nemila u iznosu od 41.174.000 Eura
- Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu od 15.550.000 Eura

Za svaki od navedenih projekata će u narednom periodu biti usaglašeni i potpisani međunarodni sporazumi o grantu.

Pored naprijed navedenih WBIF aplikacija za investicijske grantove, usvojene su i **grant aplikacije za usluge projektovanja** koje će za rezultat imati izradu i dostavljanje glavnih projekata JP Autoceste i to za dionice:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 2,51 miliona Eura;
- Ovčari – ulaz u tunel Prenj u vrijednosti od 3,05 miliona Eura;
- Salakovac (izlaz iz tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 3,9 miliona Eura.

Također, odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od **5 miliona Eura** za usluge nadzora na dionici Počitelj – Zvirovići. Potpisivanje sporazuma o grantu se očekuje u 2020. godini.

U oktobru 2019. godine **Europska komisija objavila Peti poziv za sufinansiranje investicionih projekata putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. JP Autoceste je podnijelo aplikacije za bespovratna sredstva.**

Na samitu WBIF-a koji će se održati sredinom 2020. godine će biti objavljeni rezultati Petog poziva za dostavljanje aplikacija odnosno bit će poznato koje aplikacije su odobrene.

### 1.5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

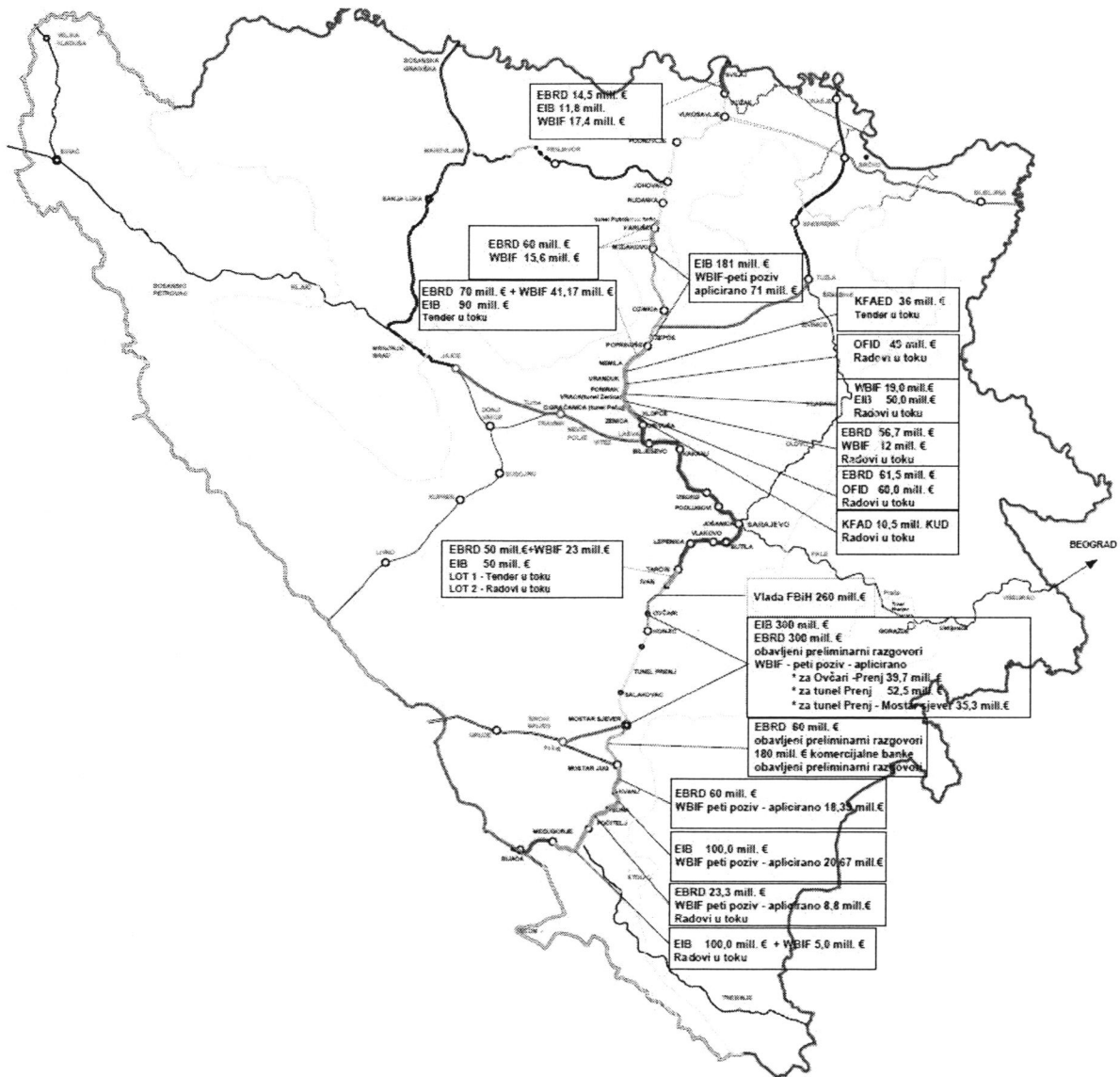
Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je svojim odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ predvidjela finansiranje infrastrukturnih projekata i to:

- **Brza cesta Lašva – Nević Polje** – planirano izdvajanje 66.000.000 KM (od čega se na eksproprijaciju odnosi 11 miliona KM, građenje 53 miliona KM i usluge nadzora 2 miliona KM);
- **Brza cesta Prača – Goražde, Lot 1. tunele Hranjen – faza I u visini od 110.000.000 KM** (od čega se na građenje odnosi 100 miliona KM i usluge nadzora 10 miliona KM).

## 2. REALIZACIJA PLANA AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

### Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc



### Tabelarni prikaz izgradnje autoceste i brze ceste u 2019. godini

U narednom pregledu prikazane su dionice koje su trenutno u izgradnji, kao i dionice za koje je utvrđen izvor finansiranja, za koje su pripremljene aktivnosti (eksproprijacija, projektovanje) u toku ili su iste okončane i za koje je tenderska procedura u toku ili je u pripremi tenderska dokumentacija.

**Tabela 1.**

R.b.	Dionica	Km	Procjenjena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Ugovorena (građenje + nadzor) vrijednost KM (bez PDV-a)	Izvor finansiranja	Procenat (%) realizacije projekta	Napomena/ trenutni status
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>A) Dionice u izgradnji</b>							
1.	Svilaj – Odžak II Faza	10,4		76.504.750	EBRD 76 mil. Eura (finansiranje ove dionice 14.5 mil. Eura) i sredstva granta 19.6 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Radovi Faze II na glavnoj trasi su završeni. Izvođeni radovi na srednjenaponskom napajanju i vodosnabdjevanju odmorišta i naplatnog mjesta. Radi se konačni obračun radova. Zbog kašnjenja radova na mostu Svilaj i graničnom prelazu nije moguće pustiti dionicu u promet.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 100%	
2.	Vranduk - Ponirak	5,3		132.108.163	OFID 49 mil. Eura (dvije kreditne linije: 27.15 mil. USD i 24.30 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izgradnju i usluge nadzora nad izvođenjem radova. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, građevinska dozvola i okolinska dozvola.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 4.1%	
3.	Ponirak - Vraca	2,7		119.945.626	EIB 50 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za konsultantske usluge za Tehničku pomoć za PIU JP Autoceste. Zaključen je ugovor za građenje i usluge nadzora. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Pribavljena je urbanistička saglasnost, građevinska dozvola, te okolinska dozvola.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 5%	

4.	Vraca – Donja Gračanica	3,9		117.345.045	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. Eura)	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat - žuti FIDIC. Potpisani ugovori za izvođenje radova i usluge nadzora nad građenjem. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola.
						Eksproprijacija: 100	
						Građenje: 20%	
5.	Klopče - D.Gračanica	5,8		259.488.554	OFID 24 mil. Eura OFID 48 mil. USD EBRD 76 mil. Eura (finansiranje ove dionice 61,5 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Radovi na ovoj poddionici su u toku. Zbog izuzetno loših geoloških prilika na trasi, bilo je neophodno izmjeniti projektnu dokumentaciju. Očekuje se produženje roka za završetak krajem građevinske sezone 2020. godine. Potpisan je addendum na ugovor za građenje kojim je ugovorena vrijednost povećana. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 82%	
6.	Drivuša - Klopče	2,3		66.532.746	KFAED 10,5 mil. KD	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Izgradnja ove poddionice je pri kraju. Rok izgradnje je već produžen. Radovi su pri samom kraju. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Potpisan je addendum na ugovor za građenje kojim je ugovorena vrijednost povećana.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 100%	
7.	Tarčin - Ivan Lot 2. tunel Ivan	2		116.327.527	EBRD 50 mil. EUR (Lot 2.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Za Lot 2. - tunel Ivan zaključeni su ugovori za izvođenje radova i usluga nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola. Građenje na dionici je otpočelo krajem 2019. godine. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 3.5%	
8.	Buna - Počitelj	7,2		45.512.950	EBRD 80 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 23,3 mil. Eura)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. Potpisani ugovori za građenje i usluge nadzora. Zvanični početak radova na ovoj dionici je bio 03.08.2018. godine. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Pribavljena je dopuna odobrenja za građenje za izmještanje dalekovoda. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 40%	

9.	Počitelj - Zvirovići	11,1		172.949.609	EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Zaključeni ugovori za izvođenje radova, usluge nadzora nad izvođenjem radova i TA za PIU Jedinicu JP Autoceste. Radovi su podjeljeni na dva lota: Lot 1. petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići, a Lot 2. most Počitelj. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 1.5%	
10.	BC Prača - Goražde (I faza)	13,7 (5,8)		72.977.897	Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen - Tunel dužine L=5,8 km će biti rađen po modelu ugovora - Žuti FIDIC. Ugovor za izgradnju potpisan, kao i za usluge nadzora. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola, a u toku je proces ishodoavanja urbanističke saglasnosti.
						Eksproprijacija: 100%	
						Građenje: 12.5%	
11.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	5,8		5.028.169	Finansiranje vlastitim sredstvima	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Zaključen je ugovor za izvođenje radova i usluge nadzora nad izvođenjem radova.
						Građenje: 46%	
<b>B) Dionice za koje je tenderska procedura u toku</b>							
12.	Poprikuše - Nemila	5,5	333.977.531		EIB 90 mil. Eura EBRD 70 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC	Idejni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova, usluga nadzora i tehničke pomoći. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i okolinska dozvola.
						Eksproprijacija: 94%	
						Građenje: 0%	
13.	Nemila - Vranduk	5,7	70.409.880		KFAED 36 mil. Eura	Projektovanje: 90%	Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Do kašnjenja je došlo zbog usaglašavanja sa zahtjevima lokalne zajednice. Tenderske procedure za izvođača radova i konsultantske usluge nadzora su u toku. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 31%	
						Građenje: 0%	
14.	Tarčin - Ivan - Lot 1. Tračin - ulaz u tunel Ivan	4,9	96.500.652		EIB 50 mil. EUR (Lot 1.)	Projektovanje: 100%	Glavni projekat završen. Dionica podjeljena u dva lota: Lot 1. Tarčin - ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Nakon izbora tehničke pomoći za

						Eksproprijacija: 100%	proceduru nabavke za LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel Ivan, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste, te konsultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
						Građenje: 0%	
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	5,2	201.366.923		EIB 100 mil. Eura	Projektovanje: 100%	Idejni projekat završen. Ugovor će biti po modelu ugovora Žuti FIDIC. Pribavljena je urbanistička saglasnost i okolinska dozvola. Nakon izbora tehničke pomoći za proceduru nabavke za Tunel Kvanj – Buna, pokrenut je postupak nabavke radova za izgradnju autoceste te konsultantskih usluga nadzora i tehničke pomoći za PIU.
						Eksproprijacija: 75,3%	
						Građenje: 0%	
16.	Sarajevska obilaznica (lot 3B)	1,5	21.500.000		Finansiranje vlastitim sredstvima	Projektovanje: 100%	Glavni projekat je završen. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova. Za usluge nadzora zaključen je ugovor. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 98%	
						Građenje: 0%	
<b>C) Dionice za koje su pripreme aktivnosti za gradnju u toku</b>							
17.	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5	123.845.405		EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: 2%	Dionica autoceste podjeljena je na dvije sekcije: prva: Putnikovo brdo 2 – Karuše i druga: Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta koji će objediniti obje sekcije. Pribavljena je okolinska dozvola. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Ugovor za izradu glavnog projekta potpisan 24.12.2019.godine.
						Eksproprijacija: 0%	
						Građenje: 0%	



18.	Medakovo - Ozimica	21,7	340.500.000		Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše 50% EIB (181 mil. Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstva JPAC i 20% drugi izvori	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Ugovor za izradu Glavnog projekta zaključen je krajem 2019. godine Pribavljena je urbanistička saglasnost, te obnovljena okolinska dozvola.. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 0%	
						Građenje: 0%	
19.	Ozimica - Poprikuše	12,8	355.750.000		Finansiranje cijele dionice Medakovo – Poprikuše 50% EIB (181 mil. Eura), 20% WBIF grant, 10% vlastita sredstva JPAC i 20% drugi izvori	Projektovanje: 0%	Urađen je Idejni projekat 2006. godine, te analiza i optimizacija istog u toku 2013/2014. godine. U istom periodu urađena je dopuna studije izvodljivosti za navedenu dionicu. Pribavljena je okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u.
						Eksproprijacija: 0%	
						Građenje: 0%	
20.	Ovčari - Mostar Sjever - Mostar Jug	51	1.596.510.668		EIB i EBRD (600 mil. Eura) i EBRD i konzorcij domaćih banaka (240 mil. Eura)	Projektovanje: 0%	Dionica Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće: Ovčari (Konjic) - Prenj (cca 11km), Tunel Prenj (cca 12km), Prenj (Salakovac) - Mostar Sjever (cca 13km), Mostar Sjever - Mostar Jug ( cca 15 km). U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari - Konjic – Mostar sjever. Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). Za poddionice Ovčari - Prenj i Prenj - Mostar sjever planirano je ugovaranje po Crvenom FIDIC-u, a poddionicu Tunel Prenj po Žutom FIDIC-u. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva
						Eksproprijacija: 0%	

						Građenje: 0%	komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost te elaborate za ostale saglasnosti, kao i elaborate eksproprijacije.
21.	Mostar Jug - Kvanj	9,2	140.583.567		EBRD 60 mil. Eura	Projektovanje: Žuti FIDIC Eksproprijacija: 48,5% Građenje: 0%	Idejni projekat je završen. U toku je izrada GAP analize od strane EBRD-ovih Konsultanata. Radovi će se ugovoriti po Žutom FIDIC-u. U toku je pribavljanje prethodnih saglasnosti.
22.	BC Lašva - Nević Polje (lot 1. Vitez - Nević Polje)	24,5 (5,5)	55.000.000		Odluka Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima"	Projektovanje: 95% Eksproprijacija: 17,4% Građenje: 0%	Glavni projekat završen. U toku su aktivnosti na donošenju prostorno planske osnove kao preduvjet za dobijanje urbanističke saglasnosti, nakon čega bi se pristupilo provođenju tenderske procedure za izbor izvođača radova i nadzora po ubrzanom postupku. Zahtjev za ishodovanje urbanističke je predat krajem 2013. godine, ali se čeka na usvajanje prostorno planske dokumentacije SBK. U međuvremenu je dobivena saglasnost općina Travnik i Novi Travnik na predloženu trasu, te je projekat potrebno doraditi sa usvojenom trasom. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u.

## A) DIONICE U IZGRADNJI

### 2.1. DIONICA SVILAJ – ODŽAK FAZA II

**Dužina dionice: 10.4 km; Eksproprijacija: 100%**

**Faza I** obuhvatala je izgradnju trupa autoceste do nivoa kolovozne konstrukcije, kao i objekata na trasi i ista je završena 2015. godine. Radovi su ugovoreni po Crvenom FIDIC-u.

Radovi **Faze II** obuhvatali su završne radove postavljanja asfalta, horizontalne i vertikalne signalizacije i isti su uglavnom okončani u novembru 2017. godine. Zbog kašnjenja sa ishodom ODOBRENJA za građenje parternog dijela Graničnog prijelaza Svilaj, radovi koji se odnose na izgradnju graničnog prijelaza i manji dio nedovršenih radova II faze su preneseni u 2019. godinu.

<b>FINANSIJER:</b> EBRD i WBIF grant Zajam u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 14,5 mil Eura) i grant sredstva u visini od 19,6 mil Eura.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	12.09.2013.	Joint Venture Strabag AG, Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo	38.102.007 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	02.09.2013.	Aecom Inocsa S.L.U. Španija	1.014.250 EUR
Radovi su okončani u 2019. godini.			

U 2019. su izvođeni radovi na srednjenaponskom napajanju i vodosnabdjevanju odmorišta i naplatnog mjesta. Radovi Faze II na glavnoj trasi su završeni. Predstavnici Izvođača, Nadzora i Investitora trenutno rade na konačnom obračunu radova za ovu dionicu autoceste. Zbog kašnjenja radova na mostu Svilaj i graničnom prelazu nije moguće pustiti dionicu u promet.

### 2.2. PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

**Dužina dionice: 5,3 km; Eksproprijacija: 100%**

Idejni projekat urađen je 2006. godine, a optimizacija trase okončana 2013. godine. U 2018. godini završen je glavni projekat, ishodomana je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2. (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m ) i 3 manja vijadukta ukupne dužine 300 m.

<b>FINANSIJER:</b> OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj Zajam u visini od cca 49 milijuna EUR-a (dvije kreditne linije i to: 27,15 milijuna USD i 24,30 milijuna EUR-a). Sporazum o zajmu je potpisan 30.08.2018. godine. U prvom kvartalu 2020. godine očekuje se okončanje postupka ratifikacije.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	15.05.2019.	Konzorcij AZVIRT Ltd i Hering d.d.	65.463.931 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. I Divel d.o.o.	2.081.900 EUR
Rok završetka ugovora: kraj augusta 2021. godine ( početak radova 19.08.2019. godine ).			

### 2.3. PODDIONICA PONIRAK – VRACA ( TUNEL ZENICA )

**Dužina dionice: 2,7 km; Eksproprijacija: 100%**

Glavni projekat za ovu dionicu je završen. Pribavljena je urbanistička saglasnost, te okolinska i građevinska dozvola. Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara.

<b>FINANSIJER:</b> EIB Zajam u visini od 50 milijuna EUR-a. Ugovor o financiranju je ratificiran. Ispunjavanje uslova pravosnažnosti ugovora o financiranju je u toku. Također, potpisan je Sporazum o grant u visini od 19 miliona Eura 17.12.2019. godine i isti je upućen u postupak ratifikacije.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	59.408.825 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	10.09.2019.	PROYAPI Engineering and Consulting INC	1.918.400 EUR
<b>Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU</b>	22.03.2019.	Roughton International Ltd	574.000 EUR
Rok završetka ugovora: kraj aprila 2022. godine ( početak radova 29.10.2019. godine ).			

### 2.4. PODDIONICA VRACA – DONJA GRAČANICA

**Dužina dionice: 3,9 km; Eksproprijacija: 100%**

Za izgradnju dionice Vraca – Donja Gračanica je potpisan Ugovor o izgradnji prema modelu ugovora Žuti FIDIC. U sklopu ugovora za građenje ove poddionice se izvode i aktivnosti na pripremi projektne dokumentacije. Zvanični početak realizacije Ugovora je 27.11.2018. godine od kada je Izvođač izradio Idejni projekat na osnovu kojeg je pribavljena urbanistička saglasnost. Za najvažnije objekte (vijadukt Donja Gračanica (L=400 m) i tunel Hum (L=420 m)) Izvođač je pripremio i Glavne projekte i potrebne saglasnosti, te su podneseni zahtjevi za pribavljanje odobrenja za građenje spomenutih objekata. Na osnovu urbanističke saglasnosti Izvođač je započeo određene radove na ovoj poddionici autoceste. Pored naprijed navedenih objekata na ovoj poddionici će biti izgrađen i tunel Vraca (L=350 m).

<b>FINANSIJER:</b> EBRD Financiranje iz kredita EBRD-a 80 mil. EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 56,7 mil. EUR-a). Spomenuta kreditna linija je i za financiranje izgradnje dionice Buna - Počitelj. Također, odobrena su grant sredstva u visini od 12,06 mil. EUR-a, te se u 2020. godini očekuje i potpisivanje ugovora o grantu.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	08.11.2018.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.,	57.572.709 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	31.07.2018.	Konzorcij Technical S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.	2.424.860 EUR
<b>Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU</b>	22.02.2019.	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo	507.885 KM
Rok završetka ugovora: kraj maja 2021. godine ( početak radova 27.11.2018. godine ).			

## 2.5. PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA ( TUNEL PEČUJ )

**Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%**

Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj poddionici najznačajniji objekti su: tunel Pečuj (L=1.000 m), tunel Ričice (L=680 m), vještački tunel (L=200 m), te četiri vijedukta i to: Ričice (L=180 m), Pehare (L=390 m), Babina Rijeka (L=600 m) i Klopačke Stijene (L=120 m)

<b>FINANSIJER:</b> OFID-a (OPEC Fond za međunarodni razvoj) i EBRD OFID u iznosu od cca 60 miliona EUR-a putem dvije kreditne linije (48 miliona USD i 24 miliona EUR-a). EBRD putem kredita u visini od 76 miliona EUR-a (od čega se na ovu dionicu odnosi cca 61,5 miliona EUR-a).			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	09.05.2016.	Euro - Asphalt d.o.o. & Strabag AG	126.846.081 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	07.05.2016.	Konzorcij Egis International i IPISA Institut d.o.o.	5.828.310 EUR
Rok završetka ugovora: kraj novembra 2020. godine ( početak radova 01.06.2016. godine ).			

Do sada je izvedeno oko 82% radova, računajući u odnosu na prošireni obim radova prema novim izmjenjenim projektima.

## 2.6. PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE

**Dužina dionice: 2,3 km; Eksproprijacija: 100%**

Na ovoj poddionici izgrađena su dva objekta i to most Drivuša (L=650 m) i vijadukt Perin Han (L=400 m).

<b>FINANSIJER:</b> KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj - KFAER Ugovor o zajmu u iznosu od 10,5 miliona KVD (cca 31 miliona EUR-a)			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	25.09.2014.	Hering d.d. Široki Brijeg	30.966.891 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	23.09.2014.	Konzorcij Divel d.o.o. Sarajevo & M/S TAEP	3.050.762 EUR
Rok završetka ugovora: kraj januara 2020. godine ( početak radova 10.10.2014. godine ).			

Radovi na ovoj dionici su završeni, ostaje da se završi konačan obračun radova.

## 2.7. DIONICA TARČIN - IVAN – LOT 2. TUNEL IVAN

**Dužina dionice: 2 km; Eksproprijacija: 100%**

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan (L=1.760 m). Realizacija izgradnje se provodi po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola, urbanistička saglasnost i građevinska dozvola.

<b>FINANSIJER:</b> EBRD Zajam za poddionicu Tunel Ivan iznosi 50 miliona EUR-a. Ugovor o zajmu sa EBRD-om za 180 miliona EUR-a je potpisan 12.09.2018. godine. Okončanje postupka ratifikacije se očekuje u prvom kvartalu 2020. godine. Odobrena su i grant sredstva u visini od 11,48 miliona EUR-a.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	28.10.2019.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	57.628.570 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	11.10.2019.	IRD Engineering S.r.l.	1.848.750 EUR
<b>Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU</b>	01.10.2019.	Joint Venture: Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i KREBS+KEIFER Eastern Europe GmbH	687.600 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2022. godine ( početak radova 23.11.2019. godine ).			

Radovi se izvode planiranom dinamikom.

## 2.8. DIONICA BUNA - POČITELJ

**Dužina dionice: 7,2 km; Eksproprijacija: 100%**

Na dionici Buna - Počitelj nema značajnih objekata. Dionica uključuje dva prolaza za životinje, dva natputnjaka i jedan potputnjak.

<b>FINANSIJER:</b> EBRD Zajam za dionicu Buna - Počitelj iznosi 23,3 miliona EUR-a, a dio je kredita EBRD-a u iznosu od 80 miliona EUR-a. Za finansiranje ove dionice odobrena su i grant sredstva u iznosu od 8,8 miliona EUR-a.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	18.05.2018.	Hering d.d. Široki Brijeg	21.959.302 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	08.05.2018.	Konzorcij Aecom Inocsa SLU i Aecom d.o.o.	1.311.100 EUR
Rok završetka ugovora: kraj maja 2020. godine ( početak radova 03.08.2018. godine ).			

Radovi na ovoj dionici se većim dijelom izvode planiranom dinamikom sa izuzetkom zemljanih radova koji u ovom trenutku nešto zaostaju za planom. Zbog problema sa projektnom dokumentacijom (projekat unutrašnje odvodnje), koji je u odgovornosti Naručitelja, dogodilo se tzv. „paralelno kašnjenje“, po kojem Izvođač ima pravo na produženje roka, ali ne i na nadoknadu troškova produženja.

## 2.9. DIONICA POČITELJ - ZVIROVIĆI

**Dužina dionice: 11,1 km; Eksproprijacija: 100%**

Projekt je podjeljen u dva lota: Lot 1: Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – Zvirovići i LOT 2: most Počitelj (L=975 m). Radovi ugovoreni po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici pored mosta Počitelj, najznačajniji objekti su: tunel Počitelj (L=1.200 m), 3 vijadukta ukupne dužine 250 m, te petlja Počitelj i naplatno mjesto.

<b>FINANSIJER: EIB</b> Zajam iznosi 100 miliona EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna i povlačenje tranši kredita je u toku. Za usluge nadzora na dionici Počitelj - Zvirovići odobrena su bespovratna sredstva WBIF-a u iznosu od 5 miliona EUR-a. Potpisivanje sporazuma o grantu se očekuje u 2020. godini.			
	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju LOT1</b>	20.06.2019	China State Construction Engineering Corporation Limited	56.522.841 EUR
<b>Ugovor o građenju LOT2</b>	20.06.2019	Consortium of Azvirt Limited Liability Company and Sinohydro Corporation Limited and Powerchina Roadbridge Group Co	28.114.890 EUR
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	11.06.2019.	IRD Engineering S.r.l.	3.790.000 EUR
<b>Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU</b>	18.06.2019.	JV Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo B&H i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH Austria	299.855 EUR
Rok završetka ugovora: kraj septembra 2021. godine – Lot 1; kraj marta 2022. godine – Lot 2 ( početak radova oba lota je 26.09.2019. godine ).			

Kašnjenje u odnosu na „datum početka“ (otvaranja radova) i spore pripreme za glavne radove, osnovni su razlog manje realizacije u odnosu na planiranu.

## 2.10. BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE ( FAZA I )

**Dužina dionice: 5,8 km; Eksproprijacija: 100%**

Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou Idejnog projekta. Za ovu dionicu je pribavljena okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je pribavljanje načelnog odobrenja za građenje.

Ugovor za izgradnju za Lot 1. Faze I koji podrazumjeva iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen kao glavnog objekta na trasi ove brze ceste u dužini 5,5 km. Radovi ugovoreni prema ugovoru Žuti FIDIC i zvanično su otvoreni početkom februara 2019. godine. Trenutno je pri završetku glavni projekt tunela Hranjen i njegovim završetkom će se steći uslovi za ishođenje odobrenja za građenje.

	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
<b>Ugovor o građenju</b>	22.09.2018.	Euro - asfalt d.o.o. Sarajevo	69.999.900 KM
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	05.02.2019.	IPSA - Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Rok završetka ugovora: početak februara 2022. godine ( početak radova 12.02.2019. godine ).			

Zbog kašnjenja sa isporukom ovjerenog i revidovanog Glavnog projekta, realizacija aktivnosti u odnosu na planiranu je u određenom kašnjenju, međutim ukoliko Izvođač promijeni pristup svojim obavezama, krajnji rok za izvođenje je još uvijek dostižan.

U narednom periodu planira se raspisati tender za izradu glavnog projekta cijele dionice Prača – Goražde, nakon čega bi se provela tenderska procedura za Lot 2. Faze I ove dionice, koja podrazumijeva sekundarnu oblogu i opremanje tunela Hranjen, te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela na cijeloj njenoj dužini.

## 2.11. REGIONALA R425A NA DIONICI TROMEĐA – ZVIROVIĆI

**Dužina dionice: 5,8 km;**

Prema Odluci Vlade FBiH Vbroj: 512/2018 od 12.04.2018. godine odobrena je realizacija Projekta „Rehabilitacija regionalne ceste R425a, dionica Tromeđa – Trebižat“, a za implementatora projekta određeno je JP Autoceste. Financiranje izgradnje se vrši vlastitim sredstvima.

	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
<b>Ugovor o građenju</b>	18.04.2019.	KTM BRINA d.o.o. Posušje	4.656.822 KM
<b>Ugovor za usluge nadzora</b>	24.04.2019.	Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH d.o.o. Mostar	371.347 KM
Rok završetka ugovora: oktobar 2020. godine ( početak radova je 18.04.2019. godine ).			

Radovi na ovom projektu napreduju uz određene probleme sa postojećim komunalnim instalacijama.

## B) DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

### 2.12. DIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

**Dužina dionice: 5,5 km; Eksproprijacija: 94%**

Idejni projekat ove poddionice završen je u 2006. godini, a u cilju optimizacije troškova u toku 2014. godine urađena je analiza istog. U toku 2017. godine završena je dopuna projektne dokumentacije. Za ovu dionicu je pribavljena urbanistička saglasnost i obnovljena okolinska dozvola. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC.

Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je jedan tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

Za finansiranje izgradnje navedene poddionice, BiH je potpisala Ugovor o zajmu sa EBRD-om 12.09.2018. godine (u visini od 70 miliona Eura) i za isti se očekuje okončanje postupka ratifikacije u prvom kvartalu 2020. godine. Također, za finansiranje ove dionice početkom 2020. godine se očekuje potpisivanje Sporazuma o zajmu sa EIB-om u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 90 miliona Eura). Također, usvojena, odnosno odobrena od strane Nadzornog odbora grant aplikacija u u visini od 41,1 milion Eura.



U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Završena je pretkvalifikaciona faza postupka za nabavku radova. Zaprimitljene su ponude u drugoj fazi postupka i procjenjuje se da bi se ugovor za građenje trebao potpisati u septembru 2020. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem i konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU) završene su druge faze tenderskog postupka, a zaključenje ugovora se očekuje u prvoj polovini 2020. godine.

### **2.13. PODDIONICA NEMILA – VRANDUK**

**Dužina dionice: 5,7 km; Eksproprijacija: 31%**

Idejni projekat je završen 2006. godine, a optimizacija trase 2013. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi. Realizacija izgradnje će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici nema značajnijih objekata, izuzev određenog broja potpornih konstrukcija, 4 potputnjaka, te izmještanja magistralne ceste M17 sa četiri nova mosta (dužina 220 m, 110 m, 170 m i 220 m).

Za finansiranje izgradnje navedene dionice potpisan je kreditni sporazum sa KFAED-om u visini od cca 36 mil. Eura 19. februara 2019. godine. Okončanje postupka ratifikacije se očekuje u prvom kvartalu 2020. godine.

U prethodnom periodu pokrenute su tenderske procedure za izbor izvođača radova, te konsultantskih usluga nadzora nad građenjem. Završena je pretkvalifikaciona faza postupka za nabavku radova. U toku je priprema tenderske dokumentacije i procjenjuje se da bi se ugovor za građenje potpisao u julu 2020. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem završena je pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka. Zaprimitljene su ponude u drugoj fazi postupka, a zaključenje ugovora se očekuje u aprilu 2020. godine. Za konsultantske usluge za Tehničku pomoć na izgradnji ove poddionice zaključen je ugovor sa AD „Projekt“ Banja Luka u visini od 475.000 KM bez PDV-a.

### **2.14. DIONICA TARČIN - IVAN - LOT 1. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN**

**Dužina dionice: 4,9 km; Eksproprijacija: 100%**

Poddionica Tarčin – Ivan je podjeljena na dva lota: Lot 1. Tarčin – ulaz u tunel Ivan i Lot 2. tunel Ivan. Radovi će se ugovoriti po Crvenom FIDIC-u. Za ovu dionicu pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost, a u toku je ishodovanje građevinske dozvole. Na ovoj dionici projektovano je jedno dvostrano odmorište te dva mosta (  $L_1=518$  m i  $L_2= 589$  m).

Za finansiranje ove dionice početkom 2020. godine očekuje se potpisivanje Sporazum o zajmu sa EIB-om u visini do 140 miliona Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 50 miliona Eura). Također, usvojena je grant aplikacija u u visini od 11,78 milion Eura.

U prethodnom periodu su pokrenuti postupci nabavke radova za izgradnju autoceste i konsultantskih usluga nadzora. Poziv za dostavu ponuda za nabavku radova je objavljen, te zaprimljene ponude i procjenjuje se da bi se ugovor za građenje potpisao u junu 2020. godine. Kad je riječ o nabavci konsultantskih usluga nadzora nad građenjem završena je pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka. Rok za dostavljanje ponuda u drugoj fazi je 06.03.2020. godine, a zaključenje ugovora se očekuje u junu 2020. godine. Ugovor za pružanje usluga tehničke pomoći u toku tenderskog postupka za nabavku radova je potpisan 17.07.2019. godine sa Ipsa Institut d.o.o. u iznosu od 49.800,00 Eura (bez PDV-a).

## **2.15. DIONICA KVANJ - BUNA**

**Dužina dionice: 5,2 km; Eksproprijacija: 75,3%**

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj). Završena je izrada Idejnog projekta. Pribavljena je okolinska dozvola i urbanistička saglasnost. Način izgradnje se planira prema modelu ugovora Žuti FIDIC. Značajni objekti na dionici Tunel Kvanj - Buna su: tunel Kvanj (L=2.720 m), vijadukt Rotimski potok (L=320 m) i natputnjak Rujevice. U dionicu je uključena i privremena pristupna saobraćajnica u blizini naselja Hodbina sa privremenim bočnim naplatnim mjestom.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EIB-a u visini od 100 mil. Eura. Ugovor o finansiranju je ratificiran 02.10.2018. godine, a u novembru 2018. godine su potpisani i supsidijarni sporazum i podugovor o finansiranju. Ispunjavanje uslova za efektivnost ugovora o finansiranju je u toku.

U vezi sa tenderskom procedurom, uslov za pokretanje postupka nabavki radova je zaključenje ugovora za konsultantske usluge tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta (PIU). Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen 28.03.2019. godine. Saglasnost Banke na evaluacijski izvještaj je zaprimljena 14.09.2019. godine. U toku je priprema tenderske dokumentacije. Postupak nabavke radova nalazi se u drugoj fazi. Tenderska dokumentacija je objavljena 30.12.2019. godine. Rok za dostavu ponuda je 09.04.2020. godine.

Paralelno sa navedenim postupcima nabavke provodi se prva faza postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora. Rok za dostavljanje ponuda u drugoj fazi je 06.03.2020. godine. Zaključenje ugovora očekuje se u julu 2020. godine.

## **2.16. SARAJEVSKA OBILAZNICA LOT 3B**

**Dužina dionice: 1,5 km; Eksproprijacija: 98%**

Pripreme aktivnosti za izgradnju Sarajevske zaobilaznice Lot 3B, koja se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće, okončane su u ranijem periodu.

Tenderska procedura nabavke radova za izvođenje radova je u toku. Javni natječaj koji je objavljen krajem juna 2018. godine, je poništen u skladu sa odlukom Ureda za razmatranje žalbi, tako da se tenderska procedura morala ponoviti. Javno otvaranje ponuda održano je 28.10.2019. godine. Donesena je Odluka o poništenju postupka javne nabavke, u skladu sa članom 69. stav (2) tačka d) jer nijedna od primljenih ponuda nije prihvatljiva. Jedan od ponuđača je uložio žalbu na predmetnu Odluku o poništenju, te je ista zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena Uredu za razmatranje žalbi dana 17.12.2019. godine. Čeka se rješenje URŽ-a.

Tenderski postupak za usluge nadzora nad izvođenjem radova je proveden 19.03.2019. godine i zaključen je ugovor sa IPSA institut d.o.o. Sarajevo u vrijednosti od 1.459.977 KM bez PDV-a.

Finansiranje izgradnje će se vršiti vlastitim sredstvima.

## C) DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

### 2.17. PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

**Dužina dionice: 8,5 km; Eksproprijacija: 0%**

Dionica autoceste podjeljena je na dvije sekcije: Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo. Za prvu sekciju izrađen je Glavni projekat 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji je neophodno uskladiti sa važećim tehničkim specifikacijama. Za drugu sekciju izrađen je Idejni projekat 2014. godine. Ugovor za izradu Glavnog projekta potpisan je 24.12.2019. godine. Pribavljena je obnovljena okolinska dozvola. Za drugu sekciju Karuše – Medakovo pribavljena je urbanistička saglasnost. Realizacija izgradnje će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. Na kompletnoj dionici (po postojećoj dokumentaciji) ukupno su predviđeni sljedeći objekti: 7 mostova na autocesti (Usora 1 L=276/276 m; Kraševo L=78/78m; Tešanjka 1 L=228/228m; Tešanjka 2 L= 162/162 m; Matanovićevo brdo L=30/30m); Bedaci L=30/30 m, Most Medakovo L=30/30), 4 manja mosta na regulacijama rijeka Usora i Tešanjka, jedan cut&cover system (L=220 m), 4 potputnjaka, dvije petlje sa svim potrebnim objektima, te jedan COKP. Također, dio projekta je i regulacija rijeke Usore u dužini potrebnoj za izvođenje predmetne dionice autoceste na koridoru Vc, regulacija Tešanjke, kao i izmještanje postojeće magistralne ceste M4, te čeono naplatno mjesto.

Finansiranje izgradnje kompletne dionice Putnikovo brdo – Medakovo će se vršiti iz EBRD kredita u visini od 60 miliona EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 milijuna (Republika Srpska i Federacija). Ugovor o zajmu je potpisan 9. maja 2019. godine. Okončanje postupka ratifikacije se očekuje u prvom kvartalu 2020. godine.

### 2.18. MEDAKOVO - OZIMICE

**Dužina dionice: 21,7 km; Eksproprijacija: 0%**

Za dionicu autoceste Medakovo - Ozimice, 2006. godine je izrađen Idejni projekat, te analiza i optimizacija istog 2014. godine. Dodjeljen je ugovor za izradu Glavnog projekta krajem 2019. godine. Pribavljena je i Urbanistička saglasnost.. Radovi će se ugovarati po crvenom FIDIC-u. Na ovoj dionici projektovana je jedna petlja (petlja Ozimica), dva dvostrana odmorišta, veći broj potputnjaka, natputnjaka, manjih mostova i propusta, te jedan tunel Crni Vrh (L=cca 1.800 m).

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Europskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše (obuhvaćene poddionice Medakovo – Ozimice i Ozimice – Poprikuše) i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% iz drugih izvora (EXIM, međunarodne finansijske institucije, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.). EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura), te je pokrenuta inicijativa za zaduženje kod Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Također, EIB je izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstva za WBIF Tehnička pomoć.

## 2.19. OZIMICE - POPRIKUŠE

**Dužina dionice: 12,8 km; Eksproprijacija: 0%**

Dionica Ozimice - Poprikuše tretirana je u okviru LOT-a 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo jug (Tarčin), za koji je urađen idejni projekt 2006. godine. U toku 2013/14. godine izvršena je optimizacija trase i isporučene knjige idejnog projekta trase. Pribavljena je obnovljena okolinska dozvola. U toku 2019. godine urađena je projektna dokumentacija za izmjenu završnog dijela Ozimica - Poprikuše, dužine cca 1,1 km, te elaborat eksproprijacije i parcelizacije od krajnje tačke dionice Poprikuše - Ozimica dužine cca 6 km prema sjeveru. Raspisan je tender za izradu Glavnog projekta, nakon čega će se ishodoovati sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje, te uradila eksproprijacija zemljišta.

Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova koji su različitih dužina i kreću se od 35 m do najdužeg 406 m. Uglavnom su veći i zahtjevniji objekti projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Osim mostova predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 m sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metara. Trasa uključuje i četiri tunela dužina od 225 do 770 metra. Sve naprijed navedene dužine objekata su orijentacione i preuzete iz Idejnog projekta, a stvarne usvajati pri Glavnom projektu nakon terenskog mjerenja.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je 08.10.2019. godine uputilo Europskoj investicijskoj banci (EIB) zahtjev za finansiranje dionice Medakovo – Poprikuše i to na način da učešće u finansiranju u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura) preuzme EIB, 20% iz sredstava WBIF granta, 10% vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH (eksproprijacija i projektovanje) i 20% iz drugih izvora (EXIM, međunarodne finansijske institucije, komercijalne banke, korporativne obveznice itd.). EIB je putem pisma namjere od 15.10.2019. godine podržala finansiranje ovog projekta u visini od 50% ukupne vrijednosti projekta (181 milion Eura), te je pokrenuta inicijativa za zaduženje kod Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Također, EIB je izrazila namjeru da će podržati aplikacije za WBIF Investicijski grant i/ili grant sredstva za WBIF Tehnička pomoć.

## 2.20. OVČARI - MOSTAR JUG

**Dužina dionice: 51 km**

Ovčari - Mostar Jug obuhvaća sljedeće sekcije : **Ovčari – Prenj (11 km), Tunel Prenj (12 km), Tunel Prenj - Mostar Sjever (13 km) i Mostar Sjever – Mostar Jug (15 km).**

U proteklom periodu izvršena je optimizacija trase dionice autoceste Ovčari – Konjic– Mostar sjever. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja dva dvostrana odmorišta, deset mostova i vijadukata ukupne dužine L=3004 m, pet tunela ukupne dužine L=15.794 m (1 tunel L<500m, 4 tunela L>500m). Za ovu poddionicu završena je investiciono tehnička dokumentacija (idejni projekat, studija uticaja na okoliš, saobraćajna studija i geotehničke studije). U postupku pribavljanja okolinske dozvole prezentovan je projekat i objavljene javne rasprave u općinama Konjic i Mostar. Glavni projekt dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađen je 2010. godine od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH. Obzirom da projekt ne sadrži osnovne elemente koji bi omogućili njegovu uspješnu implementaciju, te izmjene trase na širem lokalitetu oko petlje Mostar jug, potrebno je izvršiti ažuriranje postojećeg Glavnog projekta. U pogledu pripremnih radnji za ovaj projekt izrađeno je idejno rješenje trase i preliminarni geoistražni radovi. Neophodno je izraditi i Studiju uticaja na okoliš, studiju za prethodnu vodnu saglasnost, te elaborate za ostale saglasnosti, kao i elaborate eksproprijacije.

Prema usvojenoj trasi autoceste na dionici Mostar sjever - Mostar jug u Prostornom planu ukupna dužina tunela na poddionici je 8110 m, a mostova 940 m. Na dionici se nalazi šest tunela i šest mostova.

Poddionica Ovčari – Prenj i Tunel Prenj – Mostar Sjever će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u, a poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug po Žutom FIDIC-u. Za poddionice Tunel Prenj i Mostar Sjever – Mostar Jug u toku su pripremne aktivnosti za objavu Generalne obavijesti o nabavci.

Vlada Federacije BiH je Zaključkom usvojila Informaciju o načinu realizacije i finansijskom okviru za izgradnju dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug i to kako kako slijedi:

- zajedničko finansiranje EIB-a i EBRD-a za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever; Europska investicijska banka (EIB) je 30. septembra 2019. godine poslala Pismo namjere o spremnosti za sudjelovanje u financiranju projekata izgradnje dionice autoceste od Ovčara do Mostara Sjever u dužini od cca 34 kilometra sa potencijalnim iznosom kredita do 300 miliona EUR-a. Zvaničnici EBRD-a su izrazili opredjeljenje za njihovo ucesce u finansiranju ove dionice u visini do 300 miliona EUR. Mandatno pismo očekujemo početkom 2020. godine
- EBRD-a i konzorcija domaćih kreditora za finansiranje izgradnje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug u iznosu od 240 miliona Eura. Zvanično mandatno pismo očekujemo početkom 2020. godine.

Ovakav finansijski aranžman otvorio je i mogućnosti apliciranja za grant sredstva WBIF. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je dalo saglasnost na predložene modele finansiranja, te se čeka saglasnost Federalnog ministarstva finansija.

## **2.21. DIONICA MOSTAR JUG – KVANJ**

**Dužina dionice: 9,2 km; Eksproprijacija: 48,5%**

Dionica Mostar Jug - Buna je podjeljena na dvije poddionice i to: Mostar Jug - Kvanj i Kvanj - Buna (tunel Kvanj).

Završena je izrada Idejnog projekta. U toku je priprema dokumentacije za pribavljanje okolinske dozvole i urbanističke saglasnosti. Realizacija izgradnje će se provoditi po Žutom FIDIC-u.

Za finansiranje izgradnje osigurana su sredstva putem kreditne linije kod EBRD-a u visini od 180 mil. Eura (od čega se na ovu dionicu odnosi 60 miliona Eura). Ugovor o zajmu je potpisan 12.09.2018. godine. Okončanje postupka ratifikacije se očekuje u prvom kvartalu 2020. godine.

U narednom periodu očekuje se priprema dokumentacije za provođenje tenderske procedure.

Prema idejnom projektu značajni objekti na ovoj poddionici su: tunel Mostar jug (L=150 m), natputnjak Aerodrom, potputnjak Kosor, most Buna (L=326 m), most Bunica (L=211 m), vijadukt Brijeg (L=258 m). U dionicu je uključena i petlja Mostar jug s naplatnim mjestom.

## **2.22. BRZA CESTA LAŠVA – NEVIĆ POLJE**

**Dužina dionice: 24,5 km; Eksproprijacija: 17,4%**

Glavni projekat brze ceste Lašva – Nević Polje izrađen je i revidiran u maju 2013. godine. Brza cesta je duga 24,5 km, a procjenjena vrijednost projekta je cca 217 miliona Eura za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) i podjeljena je na tri poddionice Lašva - Kaonik, Kaonik - Vitez, Vitez - Nević Polje. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja jednog dvostranog odmorišta, COKP, dvije petlje, tri denivelisana kružna toka, dvadeset mostova i vijadukata i tri tunela.

U 2020. godini se planira provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju poddionice: Vitez – Nević Polje, dužine cca 5 km. Radovi će se ugovarati po Crvenom FIDIC-u. U svrhu integriranja ove poddionice u postojeću saobraćajnu mrežu, prije izgradnje ostatka brze ceste, bilo je potrebno izvršiti prilagodbu projektne dokumentacije. Zbog dodatnog usaglašavanja projekta sa općinskim organima i nadležnim tijelima SBK, realizacija ove aktivnosti je u kašnjenju, ali se u narednom periodu očekuje završetak pripreme tenderske dokumentacije i objava tendera.

U skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transfer javnim preduzećima“ Vbroj: 1155/2019 od 10.10.2019. godine predviđeno je da se za finansiranje izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje čiji je implementator JP Autoceste, izdvoji 66 miliona, a za dio brze ceste Lašva – Nević Polje – prolaz kroz poslovnu zonu Vitez, čiji je implementator JP Ceste FBiH, izdvoji 34 miliona KM.

### 3. REALIZACIJA PLANA POSLOVANJA ZA PERIOD 01.01. – 31.12.2019. GODINE

#### 3.1. Realizacija aktivnosti iz nadležnosti pravnih poslova

##### 3.1.1. Eksproprijacija zemljišta

U sljedećim tabelama iskazana je realizacija, te je data detaljna struktura vrijednosti eksproprijacije po dionicama što obuhvata otkup zemljišta i stambenih objekata po redovnoj proceduri eksproprijacije, otkup u sudskom postupku (vanparnični i parnični postupak) i troškove izrade elaborata, cijepanja parcela i ostalih naknada za period 01.01. – 31.12.2019. godine:

**Tabela 2.**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01- 31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>88.000.000</b>	<b>26.700.000</b>	<b>19.964.885</b>	<b>74,77</b>
1.	Poprikuše - Nemila	6.500.000	3.500.000	1.389.261	39,69
2.	Nemila–Vranduk	14.000.000	4.000.000	3.047.307	76,18
3.	Vranduk – Ponirak	5.700.000	400.000	352.773	88,19
4.	Ponirak – Vraca	1.100.000	300.000	297.937	99,31
5.	Vraca – Donja Gračanica	13.000.000	2.000.000	784.669	39,23
6.	Mostar Jug – tunel Kvanj	15.000.000	4.000.000	4.067.827	101,70
7.	Kvanj – Buna (tunel Kvanj)	4.000.000	3.500.000	2.708.828	77,40
8.	Buna – Počitelj	5.200.000	400.000	121.200	30,30
9.	Počitelj – Zvirovići	5.500.000	600.000	116.400	19,40
10.	Ostale dionice	10.000.000	6.000.000	5.696.329	94,94
11.	BC Prača – Goražde (tunel Hranjen)	8.000.000	2.000.000	1.382.355	69,12
<b>Finansiranje iz budžeta FBiH</b>		<b>41.000.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>730.308</b>	<b>36,52</b>
12.	BC Lašva – Nević polje	41.000.000	2.000.000	730.308	36,52
<b>UKUPNO</b>		<b>129.000.000</b>	<b>28.700.000</b>	<b>20.695.193</b>	<b>72,11</b>

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Planirano	Otkup po redovnoj proceduri eksproprije	Otkup po rješenju nadležnog suda	Izrada elaborata cijepanje parcela, naknade i ostali nepredviđeni troškovi	Ostvareno od 01.01-31.12.2019 . (bez PDV-a) u KM	% realizacije
1	2	3	4	5	6	7 = (4+5+6)	8=(7/3)*100
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>26.700.000</b>	<b>17.129.293</b>	<b>541.569</b>	<b>2.294.023</b>	<b>19.964.885</b>	<b>74,77</b>
1.	AC Poprikuše - Nemila	3.500.000	1.371.589	0	17.671	1.389.261	39,69
2.	AC Nemila–Vranduk	4.000.000	2.965.507	0	81.800	3.047.307	76,18
3.	AC Vranduk – Ponirak	400.000	352.382	0	391	352.773	88,19
4.	AC Ponirak – Vraca	300.000	295.923	1.515	498	297.937	99,31
5.	AC Vraca - Donja Gračanica	2.000.000	179.129	0	605.540	784.669	39,23
6.	AC Mostar jug –Kvanj	4.000.000	3.984.206	0	83.621	4.067.827	101,70
7.	AC Kvanj – Buna	3.500.000	2.484.714	0	224.114	2.708.828	77,40
8.	AC Buna - Počitelj	400.000	118.634	0	2.566	121.200	30,30
9.	AC Počitelj – Zvirovići	600.000	102.567	5.442	8.391	116.401	19,40
10.	Ostale dionice	6.000.000	4.440.378	534.612	721.339	5.696.329	94,94
11.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	2.000.000	834.264	0	548.091	1.382.355	69,12
<b>Finansiranje iz Budžeta FBiH</b>		<b>2.000.000</b>	<b>716.990</b>	<b>0</b>	<b>13.318</b>	<b>730.308</b>	<b>36,52</b>
12.	BC Lašva – Nević polje (24 km)	2.000.000	716.990	0	13.318	730.308	36,52
<b>UKUPNO</b>		<b>28.700.000</b>	<b>17.846.283</b>	<b>541.569</b>	<b>2.307.341</b>	<b>20.695.193</b>	<b>72,11</b>

### Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:

- 1. Na dionici AC Poprikuše – Nemila ( 5,5 km) –** Na ovoj dionici je izrađen idejni projekat i na temelju njega dostavljen elaborat eksproprijacije. U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprijsati ukupno 130 parcela raspoređenih u četiri katastarske općine i to k.o. Kovanići u Općini Zenica i k.o. Golubinja, k.o. Mračaj i k.o. Željezno Polje u Općini Žepče. Vlada FBiH je 01.06.2018. godine usvojila je Odluku V. Broj: 740/2018 kojom utvrđuje da je izgradnja dionice autoceste Poprikuše – Nemila na Koridoru Vc od javnog interesa za FBiH. Javni oglas je objavljen 09.06.2018. godine u dnevnim novinama. Postupak eksproprijacije se odvijao redovnim tijekom uz iznimno dobru dinamiku, te je do kraja decembra 2019. godine eksproprijsano 126 parcela, odnosno završeno je 67 predmeta od predviđenih 71 predmet. Eksproprijsano je i 7 stambenih objekata. Ukupna realizacija eksproprijacije na dionici Poprikuše – Nemila na dan 31.12.2019. godine iznosi 94,37 % od ukupnog broja predmeta (ili 96,92 % od ukupnog broja parcela).
- 2. Na Dionici AC Nemila–Vranduk (5,7 km) –** Na ovoj dionici je cijepanje parcela u potpunosti završeno. Nakon što je odlukom direktora JP Autoceste FBiH zatraženo da se eksproprijacija odloži na jednom dijelu dionice, u drugoj polovini 2019. godine, ponovo se krenulo u eksproprijaciju. Zaključno sa 31.12.2019. godine, od ukupno 124 predmeta završeno ih je 38 (30,65% predmeta), tj. od 286 parcela eksproprijsano je 76 parcela (26,57% od ukupnog broja



parcela), ili od ukupno 266.334 m<sup>2</sup> ekspropnisano je 102.071 m<sup>2</sup> (38,32% od ukupno predviđene površine za eksproprijaciju). Od ukupno 36 stambenih objekata, ekspropnisano je 15 objekata.

3. **Na dionici AC Vranduk – Ponirak (tunel Zenica) (5,3 km)** – Vezano za ovu dionicu, zaključno sa 31.12.2019. godine, pristigla su tri elaborata eksproprijacije. Prvo je pristigao parcijalni elaborat koji se odnosi na dijelove ispod vijadukata, nakon njega elaborat za cijelu dionicu Vranduk – Ponirak i na kraju dopunski elaborat proširenja trase za dionicu u k.o. Nemila i k.o. Vranduk. U postupku eksproprijacije je bilo ukupno 153 parcele, raspoređenih u 105 predmeta. Postupak eksproprijacije se odvijao redovnim tijekom uz iznimno dobru dinamiku te su do kraja decembra 2019. godine sklopljena 104 sporazuma o naknadi, tj. samo je 1 predmet na Vrhovnom sudu. Ekspropnisano je i svih 17 stambenih objekata. Na cjelokupnoj dionici Vranduk – Ponirak, zaključno sa 31.12.2019 godine, procenat završenosti eksproprijacije iznosi 99,05 % od predviđenog broja predmeta. Na navedenoj dionici je potpisan ugovor. Izvođač radova AZVIRT Azerbejdžan i podizvođač HERING Široki Brijeg su uvedeni u posjed.
4. **Na poddionici AC Ponirak – Vraca (2,7 km)** – Na ovoj poddionici je ranije pristiglo svih 16 Rješenja o eksproprijaciji i sklopljeno je svih 16 sporazuma o naknadi. Ekspropnisano je svih 7 stambenih objekata. Zaključno sa 31.12.2019. godine ekspropnisano je 100 % predložene površine za eksproprijaciju, odnosno 13.877 m.<sup>2</sup> Izvođač radova Euro-Asfalt je uveden u posjed.
5. **Dionica AC Vraca – Donja Gračanica (3,9 km)** – Ukupna dužina ove dionice (dionica je podjeljena na dvije Sekcije 2,2 km + 1,8 km) je 4 km. Na navedenoj dionici je izvršeno 99,78 % od ukupno predložene površine za eksproprijaciju i ekspropnisano je 100 % stambenih objekata na glavnoj trasi. Preostalo je završiti 2 sporna predmeta na sekciji od 2,2 km za koje nije bilo promjena u proteklom razdoblju iz razloga što završetak istih zavisi od odluke nadležnog suda, odnosno upravnog organa, a koje nije bilo u proteklom razdoblju. Za ova 2 predmeta je donesena Odluka Vlade FBiH o ulasku u posjed. Na ovoj dionici je uveden u posjed izvođač radova.
6. **Na poddionici AC Mostar jug – tunel Kvanj (9.2 km)** – Elaborat eksproprijacije je dostavljen 09.11.2018. godine u 3 primjerka Službi za imovinsko – pravne poslove. On obuhvata 6 katastarskih općina, i to Blagaj, Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Malo polje i Hodbina, te ukupno 374 parcele. Za poddionicu je 12.12.2018. godine donesena odluka o utvrđivanju javnog interesa Vlade FBiH i ista je objavljena u Službenim novinama br: 101/18 od 19.12.2018. godine kao preduvjet za početak postupka eksproprijacije. Javni oglas je objavljen 07.01.2019. godine u dnevnim novinama, a 29.01.2019. godine je podnesen prijedlog za eksproprijaciju nekretnina. Na navedenoj poddionici je izvršen obilazak terena u gotovo svim katastarskim općinama i do kraja 2019. godine je dobiveno 127 Rješenja o eksproprijaciji. Od ukupno 374 parcele ekspropnisano je njih 158 (42,24%), ili od 231 predmeta završeno je 112 predmeta (48,48%), tj., od ukupno 553.213 m<sup>2</sup> ekspropnisano je 101.143 m<sup>2</sup> (18,28%). Jedan predmet se nalazi na Općinskom sudu. Na navedenoj poddionici ekspropnisana su 2 stambena objekta po redovnoj proceduri, a za 4 stambena objekta za koje je postavljen zahtjev za primjenu čl. 11 ZE, ekspropnisano je 1 stambeni objekat. Kao jedan od većih problema na navedenoj poddionici je taj što se eksproprijacija radi po elaboratu koji je napravljen na temelju idejnog projekta. Takav elaborat je manjkav u smislu nedostatka velikog broja pristupnih puteva. To daje za pravo vlasnicima da masovno postavljaju zahtjev za primjenu čl. 11 ZE zbog „gubitka pristupa ostatku nekretnine“. Navedeni nedostatak je evidentiran i planirano je da se unese u izradu glavnog projekta, ali u ovome trenutku, nije nam poznato kad će to biti realizirano. Zbog svega navedenog, u tim predmetima bez glavnog projekta sa pristupnim putevima je veoma nezgodno donijeti Rješenje i odbiti zahtjeve vlasnika za primjenu čl. 11 ZE.
7. **Na poddionici AC Kvanj – Buna (5,2 km)** – U postupku eksproprijacije potrebno je ekspropnisati ukupno 169 parcela raspoređenih u 81 predmet u četiri katastarske općine (k.o.

Stanojevići u Općini Čapljina, k.o. Gubavica i k.o. Hodbina u Gradu Mostaru i k.o. Rotimlja u Općini Stolac). Odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine V broj 922/2018 od 19.07.2018. godine („Službene novine FBiH“ broj 59/18) utvrđen je javni interes za izgradnju autoceste na trasi Koridora Vc za poddionicu Tunel Kvanj - Buna. Javni oglas za pribavljanje nekretnina za dionicu objavljen je u dnevnim novinama 01.08.2018. godine. Zaključno s 31.12.2019. godine završen je ukupno 61 predmet, te je eksproprisano 130 parcela. Napominjemo da je najveći broj nezavršenih predmeta u Općini Stolac za koju je nešto kasnije dobiven elaborat, te se i kasnije krenulo u postupak eksproprijacije, a isti sadrži više od polovine predviđene površine za eksproprijaciju. Potpuni završetak eksproprijacije se očekuje do kraja 2020. godine. Ukupna realizacija eksproprijacije na navedenoj dionici na dan 31.12.2019. godine iznosi 75,30% (u odnosu na broj predmeta), odnosno 76,92% (u odnosu na broj parcela) ili 65,70% (u odnosu na ukupnu površinu).

8. **Poddionica Buna – Počitelj (7,2 km)** – Elaboratom eksproprijacije obuhvaćene su katastarske čestice koje obuhvataju dijelove Općine Čapljina i Grada Mostara. Izvođač radova je uveden u posjed i radovi su u tijeku. U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprisati ukupno 340 parcela, raspoređenih u 127 predmeta. Do kraja 2019. godine eksproprisano je njih 328, odnosno završeno je 119 predmeta. Donesena su sva rješenja o eksproprijaciji. Na poddionici Buna – Počitelj imamo 9 nerješениh predmeta od kojih je 8 na Županijskom sudu u Mostaru zbog spornog državnog vlasništva (šumsko zemljište) i 1 na Općinskom sudu zbog nepoznatih vlasnika. Kod svih nerješениh predmeta imamo Rješenja Vlade FBiH o ulasku u posjed nekretnina pa je realizacija eksproprijacije na navedenoj dionici 100%.
9. **Na poddionici Počitelj – Zvirovići (11,1 km)** – Zaključno sa 2019. godinom završeno je 248 predmeta od ukupno 257 otvorenih predmeta (96,50%), eksproprisano je 720 od ukupno 746 parcela (96,51%). Međutim s Rješenjima Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed nekretnina, realizacija je 100% predviđene površine. Završetak preostalih spornih predmeta zavisi od odluka nadležnih sudova, a na brzinu donošenja istih ne možemo utjecati.
10. **Ostale dionice:** U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Troškovi za ovaj dio se ponajprije odnose na postupanje u složenim predmetima u kojima postupci traju dugo ili postupanje u nepredviđenim situacijama koje nastaju tijekom izgradnje. Značajnije promjene su se dogodile na sljedećim dionicama:
  - **Tarčin – Tunel Ivan (6,8 km):** Dana 15.04.2019. godine podnesen je prijedlog za eksproprijaciju i zahtjev za cijepanje parcela te predana dopuna elaborata eksproprijacije za k.o. Bradina, Općina Konjic, priključak autoceste na magistralnu cestu M-17. Istog datuma je podnesen prijedlog za eksproprijaciju u k.o. Raštelica, Općina Hadžići i predan elaborat eksproprijacije vezan za deponiju sa sjeverne strane tunela Ivan. U postupku eksproprijacije potrebno je eksproprisati ukupno 23 parcele u općini Hadžići i 159 parcela u općini Konjic (ukupno 182 parcele) raspoređenih u 101 predmet (11 u Općini Hadžići i 90 u Općini Konjic). Donesena su ukupno 104 Rješenja (11 Općina Hadžići i 93 Općina Konjic). U općini Hadžići je završena eksproprijacija dok je u općini Konjic sklopljeno 45 sporazuma o naknadi (ukupno završeno 56 od 101 predmeta ili 55,45%). Ukupno su eksproprisane 123 parcele (od ukupno 182) ili 67,58%. Eksproprisano je 127.479 m<sup>2</sup> (od ukupno 199.053 m<sup>2</sup>) ili 64,04%.
  - **Sarajevska obilaznica LOT 3b** – Od ukupno 64, završeno je 63 predmeta. Jedan predmet je u žalbenom postupku, žalba vlasnika je usvojena i predmet je vraćen na ponovni postupak općini Ilidža. Kako je poništeno cijelo rješenje o eksproprijaciji, nije moguće obezbjediti ulazak u posjed od Vlade FBiH.
  - **Drivuša – Donja Gračanica:** Na poddionici Drivuša – Klopče završena je cjelokupna eksproprijacija, a završeni su i radovi, te je dionica spremna za puštanje u promet. Na

poddionici Klopče – Donja Gračanica radovi su u tijeku. Sva dopunska eksproprijacija, koja se uglavnom odnosila na nepotpunu i potpunu eksproprijaciju je završena.

**11. Dionica BC Lašva – Nević polje (brza cesta)** – Eksproprijacija zemljišta potrebnog za izgradnju ove brze ceste će se odvijati na području Grada Zenica, Općine Busovača, Općine Vitez, Općine Travnik i Općine Novi Travnik. U postupku eksproprijacije, u ovome trenutku je ukupno 235 parcela koje su raspoređene u 138 predmeta (Općina Vitez, KO Mošunj). U mjesecu prosincu, sukladno ranijem međusektorskom sastanku sa Sektorom za građenje otpočele su aktivnosti na poslovima eksproprijacije. Nakon dostavljenih nespornih stacionaža u kojima neće biti izmjene glavnog projekta i u kojima se prema tome, postupak može nastaviti, održan je sastanak s predstavnicima Općine Vitez na kojem smo ih izvjestili o promjenama. Do kraja 2019. godine, doneseno je 26 Rješenja o eksproprijaciji (sve Općina Vitez, KO Mošunj). Od 138 predmeta, završena su 24 predmeta (17,39%). Od 235 parcela, eksproprijsano je njih 29 (12,34%). Ukupno na trasi ima 31 stambeni objekat, a do kraja 2019. godine eksproprijsano je 7 objekata (22,58%). Od ukupne površine 277.126 m<sup>2</sup>, eksproprijsano je 13.647 m<sup>2</sup> (4,92%). Aktivnosti vezane za eksproprijaciju na ovoj dionici su financirane iz vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u toku 2018. i 2019. godine, a u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška kapitalnih transfera predviđeno je financiranje iz Budžeta FBiH, te će se izvršiti refundacija sredstava.

**12. Poddionica BC Prača – Goražde I faza (5,8 km)** – Javni oglas za navedenu poddionicu u koju spadaju KO Turković, KO Mesići i KO Hadžići je raspisan 13.02.2019. godine. Prijedlog za potpunu eksproprijaciju nekretnina i Zahtjev za cijepanje parcela je podnesen 28.02.2019. godine. U postupku eksproprijacije je potrebno eksproprijsati 55 parcela raspoređenih u 26 predmeta u Općini Pale - Prača i 25 parcela raspoređenih u 6 predmeta u Općini Goražde, dakle ukupno 80 parcela u 32 predmeta. Do kraja 2019. godine, eksproprijacija je završena u Općini Goražde. Ukupno je završen 31 predmet (96,88%) ili 79 parcela (98,75%).

### ***Nepotpuna eksproprijacija***

Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i **nepotpuna eksproprijacija**, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama za koju je u periodu od 01.01.-31.12.2019. godine utrošeno je **2.145.623 KM**. Najveći dio navedenog iznosa je potrošen na području Općine Zenica.

### 3.2.1. Podrška realizaciji projekta

U nastavku se daje pregled realizacije obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

**Tabela 4.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena / procjenjena vrijednost ugovora	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>302.050</b>	<b>302.050</b>	<b>131.850</b>	<b>43,65</b>
1.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	302.050	302.050	131.850	43,65
<b>UKUPNO:</b>		<b>302.050</b>	<b>302.050</b>	<b>131.850</b>	<b>43,65</b>

#### **Pojašnjenje realizacije planiranih investicija:**

1. Planom poslovanja za 2019. godinu su planirana preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta za 8 poddionica na autocesti. Zaključno sa 31.12.2019. godine zaključeno je 8 pojedinačnih ugovora sa Federalnim ministarstvom kulture i sporta za provođenje preventivnih arheoloških istraživanja za dionice: Poprikuše – Nemila, Nemila – Vranduk, Vranduk – Ponirak, Ponirak – Vraca, Vraca – Donja Gračanica, Tarčin – Ivan, Tunel Kvanj – Buna i Počitelj – Zvirovići, na osnovu kojih je plaćeno 125.950 KM. Također, bitno je navesti da su u prvoj polovini 2019. godine izvršeni radovi na zaštitnim arheološkim istraživanjima i izmještanju tumula na dionici Buna – Počitelj u iznosu od 5.900 KM bez PDV-a koji su izvedeni na osnovu izvanplanske nabavke, ali su isti uvršteni u ovaj izvještaj.

### 3.2. Projektovanje

Planom poslovanja za 2019. godinu predviđen je završetak realizacije izrade projektne dokumentacije za ugovore koji su potpisani u ranijem periodu, kao i pokretanje tenderske procedure i ugovaranje novih projekata. Usluge izrade projekata i studija finansirat će se iz vlastitih sredstava JP Autoceste, sredstava EBRD-a, sredstava IPA fondova i Ministarstva komunikacija i prometa BiH.

#### 3.2.1. Usluge projektovanja koje se finansiraju iz vlastitih sredstava

Vlada Federacije FBiH je svojim Zaključkom Vbroj: 746/2019 od 27.06.2019. godine naložila promjenu načina ugovaranja i izgradnje pojedinih dionica na Koridoru Vc (po modelu Crveni FIDIC umjesto ranije određenog modela Žuti FIDIC), te je u skladu sa tim revidiran Plan poslovanja za 2019.godinu. Samim tim se ukazala potreba za dodatnim ugovaranjem izrade glavnih projekata dionica autoceste na Koridoru Vc. U skladu sa dinamikom tenderskih procedura pojedini ugovori su dodjeljeni krajem 2019. godine, odnosno početkom 2020. godine. U 2020. godini se očekuje njihova realizacija.

Tabela 5.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjen a vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>28.732.180</b>	<b>3.556.330</b>	<b>1.386.739</b>	<b>38,99</b>
1.	Generalni projekat i pre-fizibiliti studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR - nastavak aktivnosti	388.370	148.000	148.199	100,13
2.	Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona	13.200	13.200	6.600	50,00
3.	Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125km	1.936.480	1.600.000	870.300	54,39
4.	Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja modernizacije postojeće saobraćajnice do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ	27.960	27.960	0	0,00
5.	Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autoceste na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja)	64.200	64.200	64.200	100,00
6.	Analiza i prilagodba postojećih projekta autoceste na Koridoru Vc i izrada inoviranog glavnog projekta: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km,	2.470.000	250.000	0	0,00
7.	Glavni projekat izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina	15.900	15.900	15.900	100,00
8.	Ostali projekti, studije, planovi, kao i elaborati za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti	250.000	250.000	124.470	49,79
9.	Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde (dio saobraćajnice) (Zaključak Vlade)	1.200.000	150.000	0	0,00
10.	Izrada Idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica HR	9.500.000	150.000	0	0,00

11.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	5.500.000	250.000	0	0,00
12.	Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	4.100.000	100.000	0	0,00
13.	Izrada glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug - Kvanj	2.500.000	200.000	0	0,00
14.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica	124.000	12.000	0	0,00
15.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica - Poprikuše (Žepče jug)	80.000	8.000	0	0,00
16.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo - Karuše i Karuše - Medakovo L=8.5km	80.000	30.000	0	0,00
17.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug - Kvanj	105.000	40.000	0	0,00
18.	Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever - Mostar jug - Kvanj	165.000	55.000	0	0,00
19.	Izrada studijske dokumentacije (Zahtjeva) za produženje okolinske dozvole za projekat brze ceste dionica Lašva - Nević Polje	55.000	35.000	0	0,00
20.	Realizacija aktivnosti koje su planirane i započete u 2018. godini	157.070	157.070	157.070	100,00
<b>UKUPNO</b>		<b>28.732.180</b>	<b>3.556.330</b>	<b>1.386.739</b>	<b>38,99</b>

#### **Pojašnjenje planiranih investicija:**

- 1. Generalni projekat i odgovarajućih studija brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH;**  
Ugovor za izradu generalnog projekta i odgovarajućih studija brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH je potpisan u junu 2017. godine i okončan u junu 2019. godine. Ugovorena dokumentacija je isporučena dvojezično, elektronski i u printanoj verziji.
- 2. Revizija Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva – Nević polje u području poslovnih zona;**  
Obzirom da je glavni projekat pretrpio višestruke izmjene u procesu usaglašavanja sa prostornim planovima SBK i Općine Vitez, kasnilo se i sa izborom revidenta. U toku je revizija postojećeg glavnog projekta brze ceste. Pregled dokumentacije je realizovan u velikoj mjeri, zbog malog iznosa faktura će se dostaviti po okončanju istog.
- 3. Izrada Idejnog projekta i pre-fizibiliti studije modernizacije postojeće saobraćajnice i podizanja do nivoa brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ 125 km;**  
Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2018. godini. Ova dionica brze ceste obuhvata potez od granice sa Republikom Hrvatskom u Izačiću preko Bihaća do Ključa, odnosno do spoja sa entitetskom granicom. S obzirom da je tek krajem osmog mjeseca Ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Unsko - sanskog kantona dostavilo pisanu saglasnost na prolazak trase kroz USK, Projektant je 06.11.2019. godine podnio zahtjev za produženje roka izrade dokumentacije za četiri mjeseca. Usvojen je zahtjev za produženje roka izrade dokumentacije, te je potpisan Aneks Ugovora sa rokom završetka dokumentacije 30.04.2020. godine. Aktivnost je završena u obimu cca 63%.
- 4. Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste granica Hrvatske – Bihać – Ključ;**

- Angažman vanjskih savjetnika za stručno savjetovanje kontinuirano prati izradu projektne dokumentacije autoceste i u završnoj je fazi. Fakturisanje se predviđa po okončanju projekta.
- 5. Izrada elaborata eksproprijacije za dionice autoceste na Koridoru Vc: Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja);**  
Ova stavka obuhvata izradu elaborata eksproprijacije i parcelizacije za dionicu autoceste Putnikovo brdo – Medakovo i Ozimica (Želeća) – Poprikuše (Golubinja). Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2018. godini. Ugovor je uspješno okončan.
- 6. Analiza i prilagodba postojećih projekata autoceste na Koridoru Vc: dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km;**  
Zbog kasnog usvajanja revidovanog Plana poslovanja, ugovor za projektovanje je potpisan tek u decembru 2019. godine, kada je i projektant krenuo sa realizacijom istog. Realizacija Ugovora je u skladu sa planiranom dinamikom. Planiran završetak radova je u augustu 2020. godine.
- 7. Glavni projekat izmještanja DV110kV TS Hadžići - EVP Konjic lokacija Bradina;**  
Projektant je svoje obaveze završio i dostavio okončanu situaciju. Ugovor je uspješno okončan.
- 8. Ostali nepredviđeni projekti i studije;**  
U toku 2019. godine su realizovane aktivnosti u iznosu 124.470 KM, a okončane situacije ispostavljene u 2019. godini, i to:
- Revizija glavnog projekta dionice Tarčin - Konjic u iznosu 1.420 KM
  - Projektna dokumentacija dionice Tarčin - Konjic u iznosu 250 KM
  - Revizija glavnog projekta privremenog priključka dionice Konjic - Mostar sjever u iznosu 18.600 KM
  - Okončana situacija Projektne dokumentacije BC Lašva Nević polje u iznosu 34.500 KM
  - Projektna dokumentacija Mostar Jug - Buna u iznosu 5.900 KM
  - Okončana situacija Izvođenje geotehničkih radova Mostar Sjever - Mostar Jug u iznosu 62.900 KM
  - Revizija gl.projekta izmještanja DV, Tarčin - Konjic u iznosu 900 KM.
- 9. Izrada Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde (dio saobraćajnice);**  
Tenderska procedura za izradu glavnog projekta i revizije istog je pokrenuta u 2019. godini. Otvaranje ponuda zakazano za 06.03.2020. godine.
- 10. Izrada idejnog i glavnog projekta i fizibiliti studije brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH (L= 63 km);**  
Predmetna stavka je Odlukom Uprave podjeljena na dva dijela:  
1. Izrada idejnog projekta brze ceste Mostar sjever - Polog (1,5 mil. Eura)  
2. Izrada idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog - granica RH (8 mil. Eura)  
Tender za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog - Š.Brijeg - granica RH (40,5 km) je objavljen, a ponude otvorene 22.1.2020. godine. U tijeku je evaluacija ponuda. Revizija glavnog projekta brze ceste Polog - granica RH predviđena je Planom poslovanja za 2020. godinu.
- 11. Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica;**  
Zbog kasnog usvajanja rebalansa Plana poslovanja ugovor za projektovanje je potpisan tek u januaru 2020. godine i projektant je krenuo sa realizacijom istog.
- 12. Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše;**  
Tender za izradu Glavnog projekta objavljen tokom septembra 2019. godine. Obzirom da su ponude bile sa cijenom iznad procjenjene, tenderska procedura će se pokrenuti u 2020. godini.
- 13. Izrada glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug – Tunel Kvanj;**  
Zbog kasnog usvajanja rebalansa Plana poslovanja, tender za izradu glavnog projekta je objavljen. Otvaranje ponuda se očekuje u martu 2020. godine.
- 14. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Medakovo – Ozimica;**

Ugovor za izradu Glavnog projekta dodjeljen je krajem 2019. godine. Ugovor za reviziju glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica ce biti potpisan u 2020. godini.

**15. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Ozimica – Poprikuše (Žepče jug);**

Obzirom da su ponude bile sa cijenom iznad procjenjene, tenderska procedura će se pokrenuti u 2020. godini.

**16. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Putnikovo brdo – Karuše i Karuše – Medakovo L=8,5km;**

Ugovor potpisan 24.12.2019. god. Realizacija ugovora prati predviđenu dinamiku.

**17. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar jug –Tunel Kvanj;**

Tenderska dokumentacije za objavu javne nabavke za reviziju glavnog projekta je izrađena. U toku je priprema dokumentacije za objavu javne nabavke za reviziju glavnog projekta.

**18. Izrada studijske dokumentacije za izdavanje okolinske dozvole za projekat autoceste dionica Mostar sjever - Mostar jug - Kvanj;**

Izrada SUO Mostar Sjever - Mostar Jug će se finansirati iz sredstava EBRD-a. Izrada dopune SUO Mostar jug - Tunel Kvanj je u tijeku.

**19. Izrada studijske dokumentacije (Zahtjev) za produženje okolinske dozvole za projekat brze ceste dionica Lašva - Nević Polje;**

JP Autoceste FBiH su iskoristile vlastite kapacitete i samostalno izradile predmetnu dokumentaciju (Zahtjev) za produženje okolinske dozvole.

**20. Realizacija aktivnosti koje su planirane i započete u 2018. godini;**

U toku 2019. godine su realizovane aktivnosti u iznosu 157.070 KM koje su većim dijelom realizovane u 2018. godini, a okončane situacije ispostavljene u 2019. godini, i to:

- Stručno savjetovanje za odabir tehničkih rješenja na dionici brze ceste Nević Polje – Jajce u iznosu 35.190 KM
- Projektna dokumentacija za dionicu Tarčin – Tunel Ivan u iznosu 71.980 KM
- Idejni projekat brze ceste Sarajevo – Goražde u iznosu 49.900 KM

**3.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc, a koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a**

Krajem 2017. godine je, kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda, dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan - Ovčari;
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj

Nakon što su aplikacije odobrene od strane (EC) Evropske Komisije, kao i poslati projektni zadaci njihovim predstavnicima, realizacija ovih ugovora bi trebala otpočeti početkom 2020. godine.

**3.2.3. Usluge projektovanja koje bi se trebale finansirati iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine**

Planirani projekat Jadransko - jonske autoceste se finansira iz sredstava Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine:

- ✓ Planersko studijska dokumentacija za Jadransko - jonsku autocestu Počitelj (spoj na Koridor Vc) – Neum – Trebinje – granica Republike Crne Gore.



### 3.3. Građenje

Realizacija plana izgradnje je data u sljedećem pregledu:

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
<b>Finansiranje međunarodnim kreditima</b>		<b>1.061.206.069</b>	<b>172.644.974</b>	<b>131.341.239</b>	<b>76,08</b>
1.	Svilaj – Odžak, Faza II	74.521.049	12.806.013	7.844.754	61,26
2.	Vranduk – Ponirak	128.036.320	9.602.723	4.442.433	46,26
3.	Ponirak – Vraca	116.193.562	6.120.000	6.027.666	98,49
4.	Vraca – D. Gračanica	112.602.431	27.948.337	22.076.018	78,99
5.	Klopče – Donja Gračanica	248.089.372	66.250.295	67.905.803	102,50
6.	Drivuša – Klopče	60.565.975	4.779.541	3.058.009	63,98
7.	Tarčin – Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	112.711.687	3.375.000	3.833.380	113,58
8.	Buna – Počitelj	42.948.662	31.830.845	14.222.337	44,68
9.	Počitelj – Zvirovići (oba lota)	165.537.012	9.932.220	1.930.839	19,44
<b>Finansiranje iz budžeta FBiH</b>		<b>122.999.900</b>	<b>15.018.033</b>	<b>8.754.066</b>	<b>58,29</b>
10.	BC Prača – Goražde (Faza I)	69.999.900	14.024.283	8.754.066	62,42
11.	BC Lašva – Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	53.000.000	993.750	0	0,00
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>24.781.355</b>	<b>3.773.760</b>	<b>2.097.440</b>	<b>55,58</b>
12.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	20.000.000	1.285.714	0	0,00
13.	Regionala R425a Tromeđa – Zvirovići	4.781.355	2.488.046	2.097.440	84,30
<b>UKUPNO</b>		<b>1.208.987.324</b>	<b>191.436.767</b>	<b>142.192.745</b>	<b>74,28</b>

#### Pojašnjenja realizacije investicija:

##### 1. Nastavak izgradnje dionice Svilaj – Odžak, 10,4 km

Ugovor sa Izvođačem radova konzorcijem Strabag AG & Euro-Asfalt d.o.o. & ŽGP d.d. je potpisan u novembru 2013. godine. Za nadzor nad radovima je angažovana kompanija Aecom Inocsa. Pošto do kraja 2017. godine nije ishodovana izmjena Odobrenja za građenje za granični prijelaz Svilaj, ovi radovi, kao i nedovršeni radovi na naplatnom mjestu Odžak i odmorištu Vrbovački Lipik su preneseni u 2018. godinu sa planiranim početkom od 15.03.2018. godine. Obzirom da Izmjena odobrenja za građenje nije ishodovana na vrijeme, radovi u zoni Graničnog prijelaza (samo trup autoceste, ostatak će raditi raditi UIO BiH) su započeli sa znatnim zakašnjenjem, početkom 2019. godine. U 2019. godini su također izvođeni naknadno projektovani radovi na vodosnabdjevanju i elektro napajanju, te jedan manji dio lokalnih saobraćajnica po zahtjevu općine Odžak. Svi ovi radovi su uglavnom završeni. Predstavnici Izvođača, Nadzora i Investitora trenutno rade na konačnom obračunu radova za ovu dionicu autoceste.

##### 2. Vranduk – Ponirak, 5,3 km

Ova poddionica je dužine 5,3 km i locirana je na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi.

Ugovori za izgradnju i nadzor su potpisani. Radove na ovoj poddionici izvodi Konzorcij Azvirt - Hering. Nadzor vrši Konzorcij konsultanata DRI – Divil. Ugovoreni rok izvođenja radova je

24 mjeseca. Radovi su zvanično otvoreni 19.08.2019. godine. Trenutno se izvode pripremni radovi (geotehnički istražni radovi), temeljenje objekata i radovi iskopa na trasi nedovoljnog obima. Zbog kasnijeg otvaranja radova i dužine trajanja pripremnih radova, realizacija na ovoj poddionici je manja od planirane.

### **3. Ponirak - Vraca (tunel Zenica), 2,7 km**

Poddionica Ponirak – Vraca (tunel Zenica) je duga 2,7 km, od toga sam tunel „Zenica“ iznosi 2,4 km. Ugovori za izgradnju i nadzor su potpisani. Radove na ovoj poddionici izvodi Euro-asfalt. Nadzor vrši konsultant iz Turske, Proyapi. Ugovoreni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi su zvanično otvoreni 28.10.2019. godine. Radovi se izvode zadovoljavajućom dinamikom. Zbog dužine trajanja tenderske procedure, odnosno kasnijim početkom izvođenja radova, realizacija na ovoj poddionici je manja od planirane.

### **4. Vraca – Donja Gračanica, cca 3,9 km**

Osim otvorenog dijela trase, poddionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), dva kraća vijadukta, tunel Vraca (cca 300 m), te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ugovor za izgradnju ove poddionice je potpisan 08.11.2018. godine, a radovi su zvanično otvoreni 27.11.2018. godine. Ugovoreni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti FIDIC), tako da se prije početka izvođenja radova na ovoj poddionici trebala izraditi projektna dokumentacija, te ishoditi neophodne saglasnosti i odobrenje za građenje, a što je za pojedine dijelove dionice već završeno. Radovi se izvode zadovoljavajućom dinamikom.

### **5. Klopče – Donja Gračanica, 5,8 km**

Dionica osim otvorene trase sadrži nekoliko značajnih objekata; vijadukt Klopačke stijene, vijadukt Babina Rijeka, vijadukt Pehare, vijadukt Ričice, tunel Ričice, tunel Pečuj, te još nekoliko objekata i poluobjekata.

Ova poddionica je locirana u području sa izrazito kompleksnom i u građevinskom smislu izuzetno nepovoljnom geologijom koja otežava izvođenje zemljanih radova i radova na osiguranjima škarpi usjeka i zasjeka. Nažalost, nakon provođenja Ugovorom predviđenih dodatnih istražnih radova, pokazalo se da tehnička rješenja predviđena Osnovnim (Glavnim) projektom nisu adekvatno uvažila ovako složene inženjersko - geološke uslove terena pa je na nekim dijelovima bila neophodna njihova izmjena, što je u velikoj mjeri usporilo i poskupilo izvođenje radova. Do sada je izvedeno više od 80% radova, računajući u odnosu na prošireni obim radova prema novim izmjenjenim projektima.

Iako je ugovoreni rok izvođenja bio 30 mjeseci, zbog naprijed spomenutih problema sa geologijom, rok za izvođenje je morao biti produžen.

Kako su ovi problemi sa prilagodbom projektne dokumentacije uglavnom riješeni, u posljednje vrijeme je došlo do zamaha u izvođenju radova, tako da se očekuje da će pri samom kraju 2020. godine, radovi na ovoj poddionici biti završeni.

### **6. Drivuša – Klopče, 2,3 km**

Dionica je dužine 2,3 km i osim otvorene trase obuhvata dva kapitalna objekta; most Drivuša dužine 650 m i vijadukt Perin Han dužine 400 m. Pored toga, značajno je spomenuti i nekoliko poteza sa složenim potpornim konstrukcijama za obezbjeđenje stabilnosti kosina na zasjecima na otvorenoj trasi.

Cijeli tok izvođenja radova na poddionici Drivuša - Klopče su pratili problemi sa nepovoljnim inženjersko - geološkim karakteristikama terena, što je uzrokovalo odgađanje pojedinih pozicija radova zbog neophodnosti izmjene projektne dokumentacije.

Radovi na ovoj poddionici su završeni, ostaje da se završi konačni obračun radova, što je s obzirom na probleme tokom perioda izvođenja, složen i osjetljiv proces.

## **7. Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 2,0 km**

Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju.

Ugovori za izgradnju i nadzor su potpisani. Radove na ovoj poddionici izvodi Euro-asfalt. Nadzor vrši konsultant iz Italije, IRD. Ugovoreni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Radovi su zvanično otvoreni 23.11.2019.

Radovi se izvode zadovoljavajućom dinamikom.

## **8. Buna – Počitelj, 7,2 km**

Dionica autoceste Buna – Počitelj locirana je na geološki i morfološki povoljnom terenu, dosta je jednostavna za izvođenje, gdje će se osim otvorenog dijela trase graditi i dva nadputnjaka, dva podputnjaka i jedno obostrano odmorište. Ugovor za izvođenje radova potpisan je 25.05.2018. godine. Zbog kašnjenja sa ishodom Odobrenja za građenje, zvanični početak radova je bio tek 03.08.2018. godine, a uvođenje u posjed 28.08.2018. godine, te će u skladu s tim biti pomjeren i prvobitno planirani rok završetka radova. Ugovorom predviđeni rok izgradnje je 18 mjeseci.

Radovi na ovoj dionici se većim dijelom izvode planiranom dinamikom sa izuzetkom zemljanih radova koji u ovom trenutku nešto zaostaju za planom. Zbog problema sa projektnom dokumentacijom (projekat unutrašnje odvodnje), koji je u odgovornosti Naručitelja, dogodilo se tzv. „paralelno kašnjenje“, po kojem Izvođač ima pravo na produženje roka, ali ne i na nadoknadu troškova produženja. Ukoliko ne bude dodatnih problema sa raspoloživim kapacitetima Izvođača radova, očekuje se da će se radovi na ovoj dionici završiti u trećem kvartalu 2020. godine.

## **9. Počitelj – Zvirovići, 11,1 km**

Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 u koje osim otvorenog dijela trase spada veliki most Počitelj (dužine 975 m), petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Radovi na ovoj dionici autoceste su podijeljeni u dva lot-a, gdje je Lot 1. obuhvatio otvorenu trasu i objekte sa jedne i druge strane rijeke Neretve, dok su Lot-om 2. obuhvaćeni radovi na velikom mostu Počitelj.

Potpisani su ugovori za izgradnju za oba lota pojedinačno i ugovor za nadzor koji će biti zajednički. Izvođač radova na Lot 1. je kineska kompanija „China State“, rok izgradnje je 24 mjeseca. Na Lot 2. izvođač radova je konzorcij „Azvirt-Sinohydro-Powerchina“, rok izgradnje je 30 mjeseci. Nadzor vrši italijanski konsultant „IRD Engineering“.

Zvanično otvaranje radova je bilo 26.09.2019. godine.

Kašnjenje „datuma početka“ (otvaranja radova) i spore pripreme za glavne radove, osnovni su razlog loše realizacije Plana za 2019. godinu.

## **10. BC Prača - Goražde (Lot 1. Faze I - tunel Hranjen)**

Dionica brze ceste Prača-Goražde je ukupne dužine 13,7 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Faza II bi podrazumjevala kompletiranje ove saobraćajnice na puni profil brze ceste (četiri saobraćajne trake) i njena realizacija se ne predviđa u dogledno vrijeme.

Lot 1. Faze I obuhvata iskop i izradu primarne podgrade na glavnoj i servisnoj cijevi tunela „Hranjen“ dužine 5,5 km, kao najvažnijeg objekta na ovoj dionici brze ceste.

Ugovor sa izvođačem radova Euro-Asfalt je potpisan 22.09.2018. godine. Zbog teškoća (nekoliko žalbi) u provođenju tendera za nadzor nad radovima, ugovor za nadzor je potpisan tek početkom februara 2019. godine, što je također uzrokovalo kašnjenje sa zvaničnim otvaranjem radova. Realizacija izgradnje se provodi prema ugovoru „design and build“ (žuti

FIDIC). Prema ugovorenoj dinamici početna faza realizacije Ugovora prodrumijeva pripremu projektne dokumentacije i ishođenje saglasnosti i odobrenja za građenje. Ova faza je pri kraju. Izvođač intenzivno vrši pripreme za izvođenje glavnih radova. Poslije ishođenja Odobrenja za građenje, intenzivno bi se započelo sa izvođenjem radova na iskopu i primarnoj podgradi tunela Hranjen. Zbog kašnjenja sa isporukom ovjerenog i revidovanog Glavnog projekta, realizacija Plana za 2019. je u određenom kašnjenju, međutim ukoliko Izvođač promijeni pristup svojim obavezama, krajnji rok za izvođenje je još uvijek dostižan. Ugovorni rok za završetak ove faze radova je 36 mjeseci.

#### **11. BC Lašva - Nević Polje (Lota 1. Vitez – Nević Polje)**

Trasa BC Lašva – Nević Polje je sastavni dio buduće BC Lašva – Travnik – Jajce – Bihać – Granica RH koja bi trebala biti dopunjena krakom prema Banja Luci i Okučanima (RH). Dionica ove brze ceste Lašva – Nević Polje za koju je već izrađena projektna dokumentacija (Glavni projekat) je dužine 24,5 km. U 2019. godini je planirano provođenje tenderske procedure za izbor izvođača i nadzora za izgradnju Lota 1. Vitez – Nević Polje. Očekuje se da će tenderska procedura za izgradnju ovog dijela brze ceste biti uskoro pokrenuta, tako da bi se početak realizacije mogao očekivati u drugoj polovini 2020. godine. Rok izgradnje je 24 mjeseca.

**Napomena:** Nakon zadnje prilagodbe projektne dokumentacije i podjele na lotove, Lot 1. iz naslova ove stavke Plana je podjeljen na dva dijela, gdje je potez (cca 5 km) od Petlje Nević Polje do ulaza u Poslovnu zonu Viteza (sa sjeverne strane) preimenovan u Lot 5., dok je dio kroz samu poslovnu zonu Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška kapitalnih transfera predat na implementaciju JP Ceste FBiH.

#### **12. Sarajevska obilaznica (Lot 3B), 1,5 km**

Značaj izgradnje spomenute saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga. Proteže se od petlje Vlako do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četvertračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i dva vijadukta dužine od po 145 m. Tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora je u toku. Tenderski postupak je u nekoliko navrata prekidan i nastavljan nakon ulaganja žalbi. Prema zadnjoj informaciji, tenderska procedura za izbor izvođača radova će morati biti ponovljena, tako da se potpis ugovora za izgradnju ove saobraćajnice u najboljem slučaju može očekivati sredinom 2020. godine. Projekat će biti realizovan po modelu ugovaranja „crveni“ FIDIC, a predviđeni rok izgradnje je 14 mjeseci.

Uskoro se očekuje ponavljanje postupaka nabavke za ove planirane aktivnosti.

#### **13. Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa – Zvirovići, 5,8 km**

Prema odluci Vlade FBiH, predviđena je rehabilitacija Regionalne ceste R425a na potezu od Tromeđe (Međugorje) do Zvirovića, kojom bi se poboljšala komunikaciona veza od Međugorja kao važnog turističkog mjesta do petlje Zvirovići tj. priključka na autocestu Koridora Vc. U sklopu ovog ugovora se izvodi i srednjenaponsko napajanje za petlju i naplatno mjesto Zvirovići, na dionici Počitelj – Bijača. Poslije završetka tenderske faze, potpisani su ugovori za izvođenje radova i nadzor. Realizacija ugovora je započela početkom maja 2019. godine. Trenutno se izvode radovi koje otežavaju komunalne instalacije smještene u trupu ove Regionalne ceste. Rok za izvođenje ove faze je 14 mjeseci.

### 3.4. Realizacija plana usluga nadzora

Realizacija Plana usluga nadzora za 2019. godinu je prikazana u sljedećoj tabeli:

**Tabela 7.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01- 31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
<b>Finansiranje međunarodnim kreditima</b>		<b>45.642.131</b>	<b>8.706.104</b>	<b>8.511.986</b>	<b>97,77</b>
1.	Svilaj - Odžak, Faza II	1.983.701	59.008	59.008	100,00
2.	Vranduk - Ponirak	4.071.842	610.776	286.518	46,91
3.	Ponirak - Vraca (tunel Zenica)	3.752.064	563.279	298.086	52,92
4.	Vraca (tunel Zenica) - D. Gračanica (tunel Pečuj)	4.742.614	1.795.253	1.913.605	106,59
5.	Klopče - Donja Gračanica	11.399.184	2.834.329	3.405.909	120,17
6.	Drivuša - Klopče	6.100.000	397.045	380.176	95,75
7.	Tarčin - Ivan (Lot 2. tunel Ivan)	3.615.841	293.374	105.844	36,08
8.	Buna - Počitelj	2.564.289	1.708.285	1.437.407	84,14
9.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	7.412.596	444.755	625.432	140,62
<b>Finansiranje iz Budžeta FBiH</b>		<b>4.977.997</b>	<b>915.042</b>	<b>711.829</b>	<b>77,79</b>
10.	BC Prača - Goražde (Faza I)	2.977.997	840.042	711.829	84,74
11.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 1. Vitez - Nević Polje)	2.000.000	75.000	0	0,00
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>1.831.344</b>	<b>280.221</b>	<b>194.674</b>	<b>69,47</b>
12.	Regionala R425a Tromeđa - Zvirovići	371.347	186.365	194.674	104,46
13.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.459.997	93.856	0	0,00
<b>UKUPNO</b>		<b>52.451.472</b>	<b>9.901.367</b>	<b>9.418.488</b>	<b>95,12</b>

#### **Pojašnjenja realizacije aktivnosti nadzora:**

Realizacija Plana aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinkronizirana sa realizacijom aktivnosti izvođenja radova.

### 3.4.1. Angažovanje konsultanta za projekt menadžment

Realizacija Plana angažovanja konsultanta za Projekt menadžment na izgradnji poddionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 8.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01- 31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
<b>Finansiranje međunarodnim kreditima</b>		<b>6.248.220</b>	<b>710.000</b>	<b>387.687</b>	<b>54,60</b>
1.	Poprikuše – Nemila	2.346.996	250.000	0	0,00
2.	Tarčin – Ivan (Lot 2. - Tunel Ivan)	1.344.829	140.000	29.220	20,87
3.	Počitelj – Zvirovići	586.466	150.000	142.294	94,86
4.	Ponirak – Vraca	1.122.646	120.000	177.260	147,72
5.	Kvanj – Buna (tunel Kvanj)	847.283	50.000	38.913	77,83
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>1.862.885</b>	<b>160.000</b>	<b>134.259</b>	<b>83,91</b>
6.	Vraca – D. Gračanica	507.885	100.000	134.259	134,26
7.	Nemila – Vranduk	475.000	20.000	0	0,00
8.	Vranduk – Ponirak	880.000	40.000	0	0,00
<b>UKUPNO</b>		<b>8.111.105</b>	<b>870.000</b>	<b>521.947</b>	<b>59,99</b>

#### **Pojašnjenja realizacije usluga projekt menadžmenta:**

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć. Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je, inicijalno, uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova i sl.).

### 3.5. Upravljanje i održavanje

Upravljanje i održavanje autoceste ima iznimno važnu ulogu u organizaciji rada JP Autoceste jer je odgovornost koncentrirana na sigurnost i zaštitu korisnika autoceste, ali i na naplatu usluge korisnicima autoceste A1.

Glavne aktivnosti na upravljanju i održavanju autoceste jesu redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog sistema naplate, zatim praćenje i upravljanje prometom na autocesti, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja, nekontrolisane gradnje uz autocestu, postavljanje reklama i dr., a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa.

Izgrađeni dio autoceste A1 kojim upravljaju JP Autoceste FBiH dužine je cca 91 km, a uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin u dužini od 81 km i dionicu Međugorje – Bijača u dužini od cca 10 km. Pored navedenih dionica, JP Autoceste FBiH su zadužene i za upravljanje i održavanje izgrađenog dijela brze ceste BC1 Butila – Briješće dužine cca. 3,5 km. U narednom razdoblju očekuje se završetak radova i puštanje u promet dionica autoceste A1 Svilaj – Odžak i brze ceste BC1.

#### 3.5.1. Usluge u domenu održavanja autoceste

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	$5=(4/3)*100$
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>				
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima	3.119.000	2.508.383	80,42
2.	Radovi na sanaciji klizišta, objekata i zamjeni opreme na objektima;	655.246	2.073.180	316,40
3.	Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije	103.750	33.500	32,29
4.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	104.100	29.246	28,09
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	204.886	92.939	45,36
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	392.054	204.918	52,27
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	51.910	28.560	55,02
<b>UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA</b>		<b>4.630.946</b>	<b>4.970.726</b>	<b>107,34</b>

#### Pojašnjenje realizacije:

##### 1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata visokogradnje na naplatnim mjestima;

Aktivnost na redovnom i zimskom održavanju izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica jug – Tarčin u dužini od cca. 81 km i dionice Zvirovići – Bijača u dužini od cca 10 km su se odvijale planiranom dinamikom. Osim toga, ova aktivnost uključuje i održavanje sustava

odvodnje na autocesti A1. 19,58% nerealiziranih sredstava je posljedica što nisu u potpunosti provedeni postupci javnih nabavki za pojedine aktivnosti iz domena redovnog održavanje objekata naplate, te nabavke materijala za zamjenu u sistemu pročišćavanja otpadnih voda.

## **2. Radovi na sanaciji klizišta, objekata i zamjeni opreme na objektima;**

Aktivnosti na učvršćivanju potpornog zida u Tarčinu, uklanjanje objekata u zaštitnom pojasu autoceste, radovi na zamjeni prijelazne naprave na vijaduktu Bojnik lijeva strana autoceste kao i radovi na hortikulturnom uređenju zelenih površina na autocesti su provedeni u okviru planirane dinamike. Radovi sanacije odvodnje, zamjena dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko – Sarajevo sjever te radovi na sanaciji oštećenja trupa saobraćajnice na lokalitetu Lašva nisu realizirani u izvještajnom razdoblju. Također, izvođenje radova i nadzor na zamjeni prijelaznih naprava na mostovima, sanacija klizišta kod naplatnog mjesta Sarajevo zapad nije provedeno iz razloga što bi izvođenje radova bilo u razdoblju loših vremenskih uvjeta (zimski služba) što tehnološki ne bi bilo izvodivo. Potpisani su ugovori sa izvođačima i nadzorom i početak radova je predviđen nakon stvaranja uvjeta za izvođenje radova. U okviru ove stavke je došlo do velikog odstupanja obzirom da aktivnosti na sanaciji klizišta na lokalitetu Ban Brdo, kao i Treševina, te nadzor nad izvođenjem radova su računovodstveno evidentirani na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, a planirani su u okviru kapitalnih ulaganja (3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 3). Suštinski nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

## **3. Usluge izrade projektne dokumentacije i nadzora na radovima sanacije;**

U toku 2019. godine za većinu predviđenih usluga izrade projektne dokumentacije su potpisani ugovori i u toku je izrada projekata. Realizirana je jedino izrada 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever. Do kraja 2019. godine nisu završene aktivnosti na izradi većine projektne dokumentacije tako da je nerealizirano 67,71% planiranih sredstava. Planirane usluge nadzora nad radovima sanacije nisu završene iz identičnih razloga kao što su navedeni i za izvođenje radova ( loši vremenski uvjeti ).

## **4. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;**

Realizacija ove aktivnosti je provedena kroz Ugovore za pružanje usluga geotehničkog monitoringa postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, te kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama. Navedene aktivnosti su provođene prema utvrđenoj dinamici. Usluge glavnog pregleda kolničke konstrukcije sa ocjenom stanja i prijedlogom potrebnih radova za sanaciju i kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara nisu provedene, obzirom da su kasno usvojeni planski dokumenti, te se do kraja 2019. godine nisu stigle provesti zakonske procedure.

## **5. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;**

Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sistema vatrodojave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje i održavanje specijalne vatrogasne opreme, te zamjenu neispravnih vrata na SOS nišama u tunelima Vukov Gaj i Oštrik. Planirane vrijednosti su umanjene u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, obzirom da nisu ranije usvojeni planski dokumenti. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora.

## **6. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;**

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na održavanje rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te tunelskih ventilatora, dizel električnih agregata i UPS uređaja, rekonstrukciju i zamjenu sustava hlađenja i grijanja u objektima u sklopu autoceste kao i nabavku te ugradnju



elektromotornih pogona SN prekidača (ovaj ugovor planiran na kapitalnim ulaganjima, 3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 9, a računovodstveno evidentiran na poziciji rashoda u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima). Planirane vrijednosti na ovoj poziciji su umanjene u odnosu na Plan zbog nemogućnosti provođenja postupaka javnih nabavki, obzirom da nisu ranije usvojeni planski dokumenti. Dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora.

#### 7. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO

Održavanje vozila i radnih strojeva provodilo se kroz potpisane ugovore za ovu vrstu usluga u skladu s realnim potrebama. Manji postotak realizacije je proizašao iz činjenice da je dosta strojeva i vozila još u garantnom razdoblju.

### 3.5.2. Usluge u domenu naplate cestarine

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5=(4/3)*100
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>				
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	1.304.333	974.836	74,74
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	918.416	833.705	90,78
3.	Ostale aktivnosti	357.390	365.779	102,35
<b>UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE</b>		<b>2.580.139</b>	<b>2.174.320</b>	<b>84,27</b>

#### Pojašnjenja odstupanja revidovanih aktivnosti u odnosu na planirane:

##### 1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;

Aktivnost se odnosi na održavanje i doradu sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, kao i usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine. Obzirom na važnost i ispravnost funkcioniranja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, izvanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se vrše kontinuirano. Sve aktivnosti su se provodile sukladno dinamici potpisanih ugovora i realnim potrebama na održavanju sistema.

##### 2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;

Nabavka navedenih aktivnosti odvijana je planiranom dinamikom, osim nabavke za Redovno i vanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine, a koja zbog ponovljenog postupka javne nabavke nije realizirana u 2019. godini, te je realizacija iste planirana u 2020. godini. Ova aktivnost uključuje nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, termo ading rolni, magnetnih kartica, ACC tag uređaja i popratnog materijala, brklji/letvi za rampe naplate cestarine, odnosno svega potrebno za rad

sistema naplate cestarine na autocesti A1. Također, obzirom da je Plan poslovanja usvojen u lipnju, a Plan javnih nabavki tek u kolovozu 2019. godine, nabavka majica i vezica za akreditacije za potrebe JP AC FBiH nije smatrana prioritetnom, te zbog prebukiranosti Službe za javne nabavke ovaj postupak nije ni pokrenut.

### 3. Ostale aktivnosti;

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, servisiranje internih benzinskih stanica na COKP Drivuša i COKP Zvirici što se provodilo kroz potpisane ugovore za navedene usluge.

#### 3.5.3. Usluge u domenu upravljanja autocestom

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5=(4/3)*100
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>				
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	2.772.000	1.993.367	71,91
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	220.960	160.713	72,73
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	43.000	11.887	27,64
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	57.000	79.412	139,32
<b>UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA</b>		<b>3.092.960</b>	<b>2.245.379</b>	<b>72,60</b>

#### **Pojašnjenja odstupanja revidovanih aktivnosti u odnosu na planirane:**

##### **1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1, neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje hardware-skog i software-skog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, održavanje verifikacijskog videonadzora te izradu projekta rekonstrukcije videonadzora na autocesti. Ugovori za najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare te stručno osposobljavanje – edukaciju viših referenata za upravljanje i nadzor autoceste nisu realizirani u izvještajnom razdoblju pa je iz tog razloga manja realizacija na ovoj poziciji u odnosu na planiranu vrijednost.

## **2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: održavanje sistema mrežne infrastrukture, zatim sistema za pohranu podataka i serverske infrastrukture, održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, magistralnog optičkog kabla, najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje sistema radio – govornih veza za potrebe poduzeća, sistem za analizu prikupljenih logova. Umanjenje planirane vrijednosti je posljedica toga što su za dio aktivnosti potpisani ugovori u manjoj vrijednosti od procjenjene, kao i posljedica neprovođenja aktivnosti na dionici autoceste Svilaj – Odžak koja nije puštena u promet.

## **3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Ova aktivnost uključuje projektnu dokumentaciju za mjerenje visine vozila na autocesti A1, izradu projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela s visokotlačnim žaruljama sa rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju sustava hlađenja i grijanja na objektima u sklopu autoceste kao i izradu projektne dokumentacije za poboljšanje sigurnosti na autocesti. Realizacija po ovoj stavci je manja iz razloga što se dva postupka još vode u JN, i realizacija se očekuje u 2020. godini ( izrada projekta za mjerenje visine vozila na autocesti A1 i projekt poboljšanja sigurnosnih elemenata na autocesti ).

## **4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Stavka uključuje otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever, nabavku BAS standarda iz oblasti saobraćajno-tehničke opreme, nabavku privremene saobraćajne signalizacije i opreme, reviziju glavnog projekta ITS-a te nabavku ublaživača udara. Određene stavke koje su planirane na kapitalnim ulaganjima, računovodstveno su evidentirane na troškovima u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima. Suštinski nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija. To su stavke revizije glavnog projekta ITS-a ( 3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 10 ) te nabavka ublaživača udara ( 3.6.1. Kapitalna ulaganja u domeni upravljanja i održavanja autocestom, stavka 5 ). Posljedica toga je odstupanje između revidirane i ostvarene vrijednosti. Također, drugi razlog odstupanja je izostanak realizacije za dva planirana ugovora, a to su otklanjanje efekta aquaplaninga na mostu M6 dionice Podlugovi – Sarajevo sjever te nabavka privremene saobraćajne signalizacije.

### 3.6. OSTALA kapitalna ULAGANJA

#### 3.6.1. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Tabela 12.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	$5=(4/3)*100$
<b>Financiranje od neizravnih poreza (akciza) na ime financiranja autoceste - 717114</b>		<b>9.454.900</b>	<b>1.979.590</b>	<b>20,94</b>
1.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	900.000	0	0,00
2.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke i zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije;	5.295.000	1.930.180	36,45
3.	Izvođenje radova na sanaciji klizišta	1.844.900	0	0,00
4.	Nabavka sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika	760.000	0	0,00
5.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	655.000	49.410	7,54
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>		<b>3.758.093</b>	<b>1.860.785</b>	<b>49,51</b>
6.	Nabavka službenih vozila, radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste	900.500	599.500	66,57
7.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	106.000	102.369	96,57
8.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.884.545	805.320	42,73
9.	Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste	368.000	14.974	4,07
10.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom	28.200	0	0,00
11.	Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate	296.848	296.235	99,79
12.	Ostala kapitalna ulaganja	174.000	42.387	24,36
<b>UKUPNO</b>		<b>13.212.993</b>	<b>3.840.375</b>	<b>29,07</b>

#### Pojašnjenja revidovanog plana investicija:

##### 1. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a;

U toku 2019. godine pokrenut je postupak javne nabavke za odabir najpovoljnijeg pružaoca usluge za implementaciju ITS-a (Inteligentni transportni sistemi) na izgrađenoj dionici autoceste Bilješevo-Sarajevo sjever. Postupak javne nabavke je završen, ugovor potpisan, implementacija u tijeku.

##### 2. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke i zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije;

Pokrenut je postupak javne nabavke za izvođenje i nadzor radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi – Visoko i u toku je evaluacija pristiglih ponuda. Do kraja 2019. godine nije izvršen izbor najpovoljnijeg ponuđača. Izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova na zamjeni oštećenih slojeva kolničke konstrukcije na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever je izvršeno u okviru planirane dinamike.

### **3. Izvođenje radova na sanaciji klizišta**

Aktivnosti na sanaciji klizišta na lokalitetu Ban Brdo, kao i Treševina, te nadzor nad izvođenjem radova su izvedeni u planiranoj dinamici, međutim, ovi ugovori su računovodstveno evidentirani na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima ( 3.5.1. Usluge u domeni održavanja, stavka 2 ). Suštinski nije bilo odstupanja od ukupno planirane vrijednosti samo je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija.

### **4. Nabavka sustava za ranu detekciju zaleđenosti kolnika**

Proveden je postupak javne nabavke i potpisan je ugovor, a realizacija će biti u 2020. godini.

### **5. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti uključuje nabavku uređaja za ometanje ulaska životinja na autocestu, nabavku i ugradnju sigurnosne ograde, korekciju ograda na spojevima trase i mostova. Realizacija za 2019. je manja od planirane, jer navedeni ugovori nisu pokrenuti zbog kasnijeg usvajanja plana JN za 2019. godinu. Unutar ove pozicije kapitalnih ulaganja, realizirani su planirani ugovori za verifikacijski videonadzor te nabavku ublaživača udara, međutim nabavka ublaživača udara je računovodstveno evidentirana kao rashod, a ne kapitalno ulaganje, pa je došlo do izmjene pozicija na kojoj je iskazana realizacija ( 3.5.3. Usluge u domeni upravljanja, stavka 4 ).

### **6. Nabavka radnih strojeva, alata i opreme za održavanje autoceste;**

Aktivnosti su se odnosile na nabavku alata, dijagnostičkih alata i sitnog potrošnog materijala za potrebe internih odjela održavanja, nabavku opreme za proširenu funkcionalnost kamere i uređaja za pregled sistema odvodnje, nabavku transportnog vozila za potrebe logistike JP AC FBiH, nabavku višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste te nabavku priključaka za višenamjensko vozilo. U 2019. godini je realizirana samo nabavka višenamjenskog vozila za potrebe održavanja autoceste, a za nabavku vozila za potrebe logistike je pripremljena dokumentacija za pokretanje postupka JN.

### **7. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste;**

Aktivnosti su se odnosile na rekonstrukciju i uređenje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH, odnosno na adaptaciju arhivskog depoa u Zviricima te nabavku namještaja za opremanje poslovnog objekta u Brijesću. U toku 2019. godine potpisani ugovori su u potpunosti realizirani u planiranom roku i po pravilima struke.

### **8. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;**

Nabavka se odnosi na nabavku servera i serverske opreme (prvenstveno radi zamjene starih servera i serverske opreme zbog isteka vijeka trajanja), nabavku mrežne opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Radi se o ključnim sistemima kao što su: sistem naplate cestarine, sistem upravljanja i nadzora autocestom itd. Realizacija u 2019. godini je manja od planirane zbog nemogućnosti provođenja postupka JN za sve stavke iz ove točke, dok stavke koje su pokrenute raspisane su koncem 2019. godine, te se realizacija očekuje u 2020. godini.

### **9. Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste;**

Nabavka elektroopreme i instalacija za održavanje autoceste odnosi se na nabavku i ugradnju elektromotornih pogona SN prekidača, zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, nabavku i ugradnju klima uređaja za preciznu klimatizaciju prostora server sobe te izgradnju SN 10(20) kV kabelaške veze TS 35/20/10 kV „4. Juli“ – TS 10(20)/0,4kV „Petlja Kakanj. Realizirana je nabavka i ugradnja klima uređaja za preciznu klimatizaciju prostora server sobe te nabavka i ugradnja elektromotornih pogona SN prekidača.

Međutim, realizacija SN kablskih veza TS je evidentirana na poziciji troškova u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima (3.5.1. Usluge u domeni održavanja, stavka 6). U suštini, nije došlo do promjena planiranih vrijednosti, nego samo do izmjene pozicija navedenog ugovora.

#### 10. Izrada projektne dokumentacije za proširenje i poboljšanje rada sistema u održavanju i upravljanju autocestom;

Stavka obuhvaća aktivnosti koje za cilj imaju donošenje sistemskih rješenja i poboljšanja u procesima upravljanja i održavanja autoceste. Ova aktivnost uključuje nadzor nad implementacijom ITS-a, nadzor nad radovima korekcija ograda na spojevima mostova i trase te reviziju glavnog projekta ITS-a na dionici sarajevske obilaznice Brijesče-Butile. Realizacija za 2019. godinu je manja u odnosu na planirano, jer se postupci koji su pokrenuti nalaze u fazama evaluacije ponuda, ili na URŽ-u. Realizacija se očekuje u 2020. godini. Također, realizacija revizije glavnog projekta ITS-a je računovodstveno evidentirana u okviru pozicije troškova, a ne kapitalnih ulaganja ( 3.5.3. Usluge u domeni upravljanja, stavka 4 ). U suštini, nije došlo do promjena planiranih vrijednosti, nego samo do izmjene pozicija navedenog ugovora.

#### 11. Testna nadogradnja novih tehnologija u sustavu naplate;

U toku 2019. godine izvršene su sve aktivnosti na implementaciji testne platforme za implementaciju RFID tehnologije. Ugovor je u potpunosti realiziran.

#### 12. Ostala kapitalna ulaganja

Ova aktivnost uključuje nabavku i ugradnju jarbola za zastave na naplatnim mjestima na autocesti A1, nabavku pametnih sefova za naplatna mjesta, izradu projektne dokumentacije odmorišta na autocesti. Realiziran je dio projektne dokumentacije odmorišta na autocesti koji je gotov u iznosu od 75%, a ostale nabavke nisu. Razlog tome je usvajanje Plana javnih nabavki tek u kolovozu 2019. godine, a zbog prebukiranosti Službe za javnu nabavku ostali postupci nisu smatrani prioritetnim, te sukladno tome nisu pokrenute navedene aktivnosti.

### 3.6.2. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 13.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	$6 = \frac{5}{4} * 100$
<b>Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>		<b>1.876.400</b>	<b>1.368.400</b>	<b>209.184</b>	<b>15,29</b>
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	980.000	900.000	3.020	0,34
2.	Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i različite druge dijagnostičke opreme i alata	238.000	60.000	197.764	329,61
3.	Sistem upravljanja dokumentima (DMS)	650.000	400.000	0	0,00
4.	Ulaganja na razvoju IFIS programa (Modul za izdavanje R1 računa)	8.400	8.400	8.400	100,00
<b>UKUPNO</b>		<b>1.876.400</b>	<b>1.368.400</b>	<b>209.184</b>	<b>15,29</b>

### **Pojašnjenje realizovanih aktivnosti:**

#### **1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća:**

Stavka uključuje nabavku/dogradnju informacionih sistema kao što su ERP (novi softverski moduli za IFIS – integralni finansijski informacioni sistema, OWIS – Workflow Document Management System za nove uposlenike i modeliranje novih poslovnih procesa i sl.). U ove aktivnosti uključene su i aktivnosti na proširenju potporne informatičke infrastrukture i GIS-a za potrebe Preduzeća. U sklopu ove stavke, najveći iznos planiranih sredstava, namjenjen je razvoju i implementaciji GIS-a. To uključuje, primarno razvoj i implementaciju podsistema za evidenciju parcela i pomoć u otkupu zemljišta, te modula za unos i provjeru projekata, evidenciju projektne dokumentacije i ranu detekciju kolizija projekata, i na kraju, modula za evidenciju objekata i opreme na autocesti. Projekat bi trebao biti implementiran kao SAS (Software as a Service). Aktivnosti na realizaciji ove stavke su u toku, potpisan je ugovor i prvi elementi su u procesu implementacije. Najveći dio realizacije ove stavke čekao je na usaglašavanje tehničke specifikacije za potrebe GIS-a i DMS-a za potrebe gradnje.

#### **2. Nabavka računarske opreme, printera, MFU/MFP uređaja, serverske, mrežne i druge dijagnostičke opreme i alata:**

Ovo uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica, printera, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodnih za rad lokalnih sistema. Također, ova aktivnost involvirala je nabavku dijagnostičke opreme (uređaji za mjerenje kvaliteta instalacija), te različitih alata neophodnih za obavljanje ovog posla. Realizacija ove stavke realizirana je u sklopu ugovora potpisanog u 2019. godini, ali zbog realnih potreba Preduzeća, nabavka novih količina računarske opreme dodatno je inicirana krajem 2019. godine. Očekivano potpisivanje ugovora je početkom 2020. godine.

#### **3. Sistem upravljanja dokumentima (DMS):**

DMS je sveobuhvatno rješenje praćenja dokumenata. DMS nastoji pratiti dokumente u cijelom njihovom životnom ciklusu, te omogućiti njihovo skladištenje i arhiviranje, praćenje, pretraživanje, upotrebu i obradu informacija. Aktivnosti po ovoj stavci su planirane za kraj 2019. godine, ali zbog usaglašavanja tehničkih specifikacija sa ostalim sektorima u Preduzeću, realizacija ove aktivnosti je očekivana početkom 2020. godine.

#### **4. Ulaganja na razvoju IFIS programa (Modul za izdavanje R1 računa);**

Stavka se odnosi troškove unapređenja IFIS programa (Modul za izdavanje R1 računa)

### 3.6.3. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 14.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01- 31.12.2019. (bez PDV- a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
<b>Finansiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>2.850.000</b>	<b>2.850.000</b>	<b>700</b>	<b>0,02</b>
1.	Nabavka projekta, zemljišta/objekta za poslovnu zgradu u Mostaru	2.850.000	2.850.000	700	0,02
<b>Finansiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114 i naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417</b>		<b>1.717.052</b>	<b>565.127</b>	<b>67.826</b>	<b>12,00</b>
2.	Nabavka službenih vozila	800.000	400.000	0	0,00
3.	Opremanje arhivskog depoa na Bijači i Mostaru	50.000	50.000	0	0,00
4.	Nabavka kancelarijskog namještaja	80.000	40.000	56.023	140,06
5.	Rekonstrukcija poslovnih objekata Brijesće	770.000	70.000	7.500	10,71
6.	Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekata uz kružni tok Brijesće	13.250	1.325	0	0,00
7.	Ostali uredski namještaj i oprema	3.802	3.802	4.303	113,18
<b>UKUPNO</b>		<b>4.567.052</b>	<b>3.415.127</b>	<b>68.526</b>	<b>2,01</b>

#### Pojašnjenje realizacije aktivnosti:

- Došlo je do realizacije samo jedne stavke u 2019. godini i to do izrade idejnog rješenja za poslovnu zgradu JPAC u Mostaru.
- Nije došlo do realizacije u 2019. godini. U 2019. godini je pokrenuta javna nabavka za službena vozila i ista je poništena.
- Nije došlo do realizacije u 2019. godini. Krajem 2019. godine je pokrenuta javna nabavka i očekuje se realizacija navedene nabavke u 2020. godini.
- Zbog potreba redovnog poslovanja, a između ostalog i povećanja broja zaposlenika došlo je do realizacije veće od planirane.
- Nije došlo do realizacije u 2019. godini iz razloga što još uvijek nije usvojena Izmjena i dopuna Regulacionog plana „Bačići“ (Službene novine Kantona Sarajevo, broj 13/02) niti izdata urbanistička saglasnost i odobrenje za građenje. Za potrebe izrade izmjena i dopuna Regulacionog plana „Bačići“ (Službene novine Kantona Sarajevo, broj 13/02) u 2019. godini je plaćeno Općini Novi Grad 7.500 KM za potrebe pripreme prijedloga izmjena i dopuna Regulacionog plana „Bačići“ (Službene novine Kantona Sarajevo, broj 13/02).
- Glavni projekat rekonstrukcije poslovnog objekta uz kružni tok Brijesće je urađen. Isti nije isporučen JP Autoceste FBiH iz razloga što još nije izdata urbanistička saglasnost za rekonstrukciju ovog objekta. Ostalo je još da projektant fakturira ostatak sredstava u iznosu od 1.325 KM.
- Za potrebe poslovanja preduzeća, u 2019. godini je izvršena nabavka određenog broja uredskih zastavica, zatim pop up zid i postolja za zastave, kao i govornice, te je izvršenje nešto veće od planiranog.



### 3.8. Aktivnosti službe za kvalitet, standardizaciju i okolinsko upravljanje

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje je provodila redovne aktivnosti u domeni propisivanja tehnologija i standardizacije rada kroz rad na novim dokumentima IMS-a (Integrisanog Menadžment Sistema), revizije već postojećih dokumenata, izrade novih i revizije postojećih zapisa, održavanje distribucije dokumenata putem OWIS-a, realizaciji prijedloga za poboljšanje utvrđenih eksternim i internim auditima.

Na osnovu godišnjeg programa audita u JP Autoceste u 2019. godini sproveden je interni audit naplatnih mjesta. Prvi redovni interni audit naplatnih mjesta shodno godišnjem programu audita se radi odvojeno od ostataka preduzeća zbog značaja i obima posla koji se obavlja u procesu naplate te jer se radi o jednom zaokruženom sistemu unutar preduzeća. Provjeren je rad uposlenika shodno procedurama i uputstvima kojima se reguliše proces naplate na NM Tarčin, NM Sarajevo sjever-Jošanica, NM Kakanj, NM Visoko, NM Zenica jug, NM Podlugovi i SON Ljubuški (Bijača). Na osnovu izvještaja sa audita i saradnje sa zaposlenicima na naplati i izvršnim direktorom sektora upravljanja i održavanja došlo se do prijedloga za poboljšanje rada i otklanjanje utvrđenih neusklađenosti.

Vršeno je ažuriranje i revizija akata internog porijekla (pravilnici, poslovnici, procedure, upute, kodeks, Liste građe itd.) i svi ovi akti su podignuti na menadžment dokument servis - OWIS. Svim uposlenicima je omogućen pristup ovim dokumentima putem OWIS-a na identičan način kao i za dokumentaciju IMS-a.

Pokrenute su aktivnosti na implementaciji sistema upravljanja antikorupcijom ISO 37001 koji se realizuje u saradnji sa EBRD-om kao i na sistemu zaštite ličnih podataka GDPR čija se implementacija očekuje u četvrtom kvartalu 2019. godine.

### 3.9. Javne nabavke

#### 3.9.1. Javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama

Služba za javne nabavke je u periodu od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama provela postupke i ugovorila nabavku roba, radova i usluga u ukupnoj vrijednosti od **40.316.483,41 KM** (obuhvata vrijednost dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e-Nabavke“ – otvoreni postupak, pregovarački postupak, konkurentski zahtjev i direktni sporazum, kao i vrijednost dodijeljenih ugovora za neprioritetne usluge).

Na osnovu izvještaja o ukupnom broju postupaka i ukupnoj vrijednosti dodjeljenih ugovora iz informacionog sistema „e- Nabavke“, ukupna vrijednost zaključenih ugovora je **39.832.546,00 KM** bez uključenog PDV-a, a ukupan broj provedenih postupaka zaključno sa 31.12.2019. godine je **110** od čega je:

- Otvorenih postupaka: **57, u vrijednosti od 38.801.552,56 KM**
- Ograničenih postupaka: **0**
- Pregovaračkih postupaka sa objavljivanjem obavještenja o nabavci: **0**
- Pregovaračkih postupaka bez objavljivanja obavještenja o nabavci: **4, u vrijednosti od 417.946,23 KM**
- Konkurentskih zahtjeva: **22 u vrijednosti od 478.713,30 KM**

- Direktnih sporazuma ukupno 222 od čega je **27** direktnih sporazuma provela Služba javnih nabavki u vrijednosti od **134.333,91 KM**, a preostalih 195 se odnose na plaćanje računa za komunalne usluge i ostale sitne nabavke (štampa, objava oglasa i sl.), odnosno tekuća plaćanja za koja se prihvataju ispostavljene fakture i iste se unose u sistem "e-Nabavke".

Također, ugovoreno je **36** postupaka za neprioritetne usluge (Aneks II. Dio B) u vrijednosti od **483.937,41 KM**, te 780 predmeta – nabavke koje su izuzete od primjene ZJN u vrijednosti od 1.891.517,01 KM, koje ne provodi Služba javnih nabavki, a odnose se na zakonski monopol (el.energija, ptt usluge, utrošak vode i sl.), za koji je donesena Odluka broj 01-01.3-615/20, dana 28.01.2020. godine u kojoj su navedeni postupci, odnosno nabavke koje su izuzete od primjene ZJN (član 10. ZJN), te se isti na osnovu faktura unose u sistem „e-Nabavke“.

Služba za javne nabavke je na osnovu saglasnosti Uprave, odnosno dostavljenih Zahtjeva za pokretanje izvanplanske nabavke pokrenula ukupno 26 izvanplanskih nabavki, koje su donesene/pokrenute prije usvajanja Plana nabavki od strane Nadzornog odbora (26.07.2019. god), i iste su unesene u Plan nabavki za 2019. godinu.

Što se tiče realizacije Plana nabavki za 2019. godinu od ukupno 260 predmeta nabavke, uključujući i Izmjene/dopune Plana (kojih je bilo ukupno devet) čija je ukupna procjenjena vrijednost 194.255.518,90 KM, pokrenuto je 157 predmeta nabavke odnosno 60,38%. Do 31.12.2019. godine zaključena su 104 ugovora, čija ukupna vrijednost iznosi 15.390.295,26 KM.

Na osnovu mišljenja Agencije za javne nabavke Bosne i Hercegovine, broj: 02-02-1-4544-2/17 od 20.11.2017. godine, Uprava preduzeća je donijela Odluke o odobravanju dodatnih sredstava za tri postupka javne nabavke, koji su zaključeni iznad planirane procjenjene vrijednosti i to:

- "Izvođenje geotehničkih istražnih radova i izrada geotehničke misije G1, poddionica: Mostar sjever - Mostar jug", procjenjena vrijednost 50.000,00 KM, ugovor zaključen na iznos od 62.900,00 KM, odnosno odobrena su dodatna sredstva u iznosu od 12.900,00 KM.
- „Izrada Glavnog projekta autoceste dionica Medakovo - Ozimica“, procjenjena vrijednost 5.500.000,00 KM, ugovor zaključen na iznos od 5.590.370,00 KM, odnosno odobrena su dodatna sredstva u iznosu od 90.370,00 KM.
- "Svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, Sjedišta u Mostaru i Ureda u Sarajevu", procjenjena vrijednost za okvirni sporazum na tri godine 600.000,00 KM, okvirni sporazum zaključen na iznos od 732.373,32 KM odnosno odobrena su dodatna sredstva u iznosu od 132.373,32 KM.

Na osnovu člana 10. stav (1) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja e-aukcije („Službeni glasnik BiH“ broj: 66/16) kojim su ugovorni organi dužni predvidjeti provođenje e-aukcije u sistemu „e- Nabavke“ za najmanje 80% postupaka javnih nabavki u 2019. godini, predviđena je e-aukcija za 46 pokrenutih postupaka javnih nabavki.

Ukupan broj postupaka na koji su se mogli primijeniti uslovi i način korištenja e-aukcije, a koji su definirani članom 1. stav (1) i članom 2. stav (3) Pravilnika, je 56 (pedesetšest) što znači da je predviđeno provođenje e-aukcije za 82,14% postupaka javne nabavke za 2019. godinu.

Na ukupan broj postupaka zaključno sa 31.12.2019. godine (uključujući okončane i postupke u toku) podneseno je ukupno 28 žalbi. Na određene postupke javne nabavke uložene su dvije žalbe, a to su: „Izrada projektne dokumentacije odmorišta na autocesti“, „Nabavka profesionalnih potisnih vatrogasnih cijevi fi 52/15 i fi 75/15“, „Radovi na sanaciji mosta MO6, lijeva strana autoceste, dionice Podlugovi – Jošanica“, „Razvoj i implementacija GIS rješenja – potporna informatička infrastruktura“, „Izrada Glavnog projekta autoceste Ozimica – Poprikuše (Žepče jug). Ugovorni organ je djelimično ili u potpunosti usvojio pet žalbi, a jednu odbacio kao neblagovremenu.

Preostalih 22 žalbe su prosljeđene Uredu za razmatranje žalbi (URŽ), od čega je URŽ odbacio 10 žalbi Zaključkom kao neuredne, 4 žalbe odbacio kao neosnovane, 6 žalbi je usvojeno, odnosno djelimično usvojeno. Žalitelj je od jedne žalbe odustao, a za jednu se čeka konačno rješenje URŽ-a.

Što se tiče postupaka koji se odnose na izgradnju brzih i regionalnih ceste, te dionica, odnosno poddionica autoceste na koridoru Vc, Služba za javne nabavke u 2019. godini pokrenula je i provela sljedeće postupke:

1. **„Izgradnja Sarajevska obilaznica (lot 3b)“** - javno otvaranje ponuda održano dana 28.10.2019. godine. Donesena je Odluka o poništenju postupka javne nabavke, u skladu sa članom 69. stav (2) tačka d) jer nijedna od primljenih ponuda nije prihvatljiva. Jedan od ponuđača je uložio žalbu na predmetnu Odluku o poništenju, te je ista zajedno sa izjašnjenjem prosljeđena Uredu za razmatranje žalbi dana 17.12.2019. godine. Čeka se rješenje URŽ-a.
2. **„Rehabilitacija regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa - Zvirovići** u dužini oko 5,8 km“- zaključen Okvirni sporazum u ukupnoj vrijednosti od 4.781.355,37KM bez uračunatog PDV-om sa ponuđačem KTM – Brina d.o.o. Posušje 30.01.2019. godine, a na osnovu okvirnog sporazuma i Prvi pojedinačni ugovor u vrijednosti od 4.656.821,69 KM.
3. **Nadzor nad izvođenjem radova na rehabilitaciji regionalne ceste R425a na dionici Tromeđa-Zvirovići** u dužini Tromeđa - Zvirovići u dužini oko 5,8 km" zaključen okvirni sporazum u ukupnoj vrijednosti od 371.347,20 KM bez uračunatog PDV-a dana 21.02.2019. godine, te prvi pojedinačni ugovor na isti iznos dana 21.02.2019. godine.

### 3.9.2. Javne nabavke po međunarodnim procedurama

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske Investicijske Banke (EIB)**

#### **Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca**

Postupak nabavke radova za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca proveden je po najvišim međunarodnim procedurama i nabavka je uspješno okončana. Ugovor je potpisan 01.08.2019. godine s najpovoljnijim ponuđačem poduzećem Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo. Vrijednost radova iznosi 69.508.325,70 EUR-a s uključenim PDV-om i rokom gradnje od 30 mjeseci.

#### **Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca**

Nabavka konzultantskih usluga nadzora nad izgradnjom poddionice Ponirak - Vraca uspješno je okončana. Ugovor je potpisan 10.09.2019. godine s konzorcijem PROYAPI Engineering and COUNSULTING INC. Vrijednost ugovora iznosi 2.244.528 EUR-a s uračunatim PDV-om i rokom nadzora od 54 mjeseca.

#### **Tehnička pomoć Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH, projekat izgradnje autoputa na Koridoru Vc, dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca**

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je uspješno završen. Ugovor je potpisan 22.03.2019. godine sa prvorangiranim konsultantom, odnosno Roughton International Ltd. Vrijednost ugovora je 671.580,00 EUR-a sa PDV-om.

### **Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići**

Postupak za nabavku radova je podijeljen u dva LOT-a: LOT 1: petlja Počitelj - početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj - petlja Zvirovići i LOT 2: most Počitelj. Postupak nabavke radova za gradnju LOT 1 i LOT 2 proveden je po najstrožim međunarodnim procedurama. Nabavka je uspješno završena. Ugovori su potpisani 20.06.2019. godine s najpovoljnijim ponuđačem. Za LOT 1 ugovor je potpisan s izvođačem China State Construction Engineering Corporation Ltd u iznosu od 66.131.723,39 EUR-a s uključenim PDV-om i rokom gradnje od 730 dana. Za LOT 2 ugovor je potpisan s izvođačem JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina) u iznosu od 32.894.420,75 EUR-a s uključenim PDV-om i rokom gradnje od 900 dana.

### **Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići**

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora je uspješno završen. Ugovor zaključen sa prvorangiranim konsultantom 11.06.2019. godine odnosno IRD Engineering Srl u vrijednosti od 4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om.

### **Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići**

Postupak je uspješno završen. Ugovor je zaključen 18.06.2018. godine sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Ipsa d.o.o. i VCE. Vrijednost ugovora iznosi 350.830,35 EUR-a sa uključenim PDV-om.

### **Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Mostar jug - Buna, poddionica tunel Kvanj – Buna**

Postupak nabavke radova za ovu dionicu nalazi se drugoj fazi. Tenderska dokumentacija za radove je objavljena 30.12.2019. godine. Rok za predaju ponuda je 09.04.2020. godine.

### **Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Mostar jug – Buna, poddionica tunel Kvanj – Buna**

Završena je pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka. Rok za dostavljanje ponuda u drugoj fazi je 06.03.2020. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku. Zaključenje ugovora se očekuje u julu 2020. godine.

### **Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Mostar jug – Buna, poddionica tunel Kvanj - Buna**

Javni Poziv za iskaz interesa je objavljen u martu 2019. godine, a saglasnost Banke na zaprimljeni evaluacijski izvještaj pristiglih ponuda je dobivena u augustu 2019. godine. Započinje druga faza postupka nabavke tako što se pristupilo pripremi tenderske dokumentacije. RFP je u fazi usaglašavanja s bankom.

### **Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel**

Postupak nabavke radova je u završnoj fazi. U toku je evaluacija finansijskih ponuda. Potpisivanje ugovora se očekuje u prvoj polovini 2020. godine.

### **Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin-Ivan, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel**

Završena je pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka. Rok za dostavljanje ponuda u drugoj fazi je 06.03.2020. godine. Evaluacija ponuda je u toku, a zaključenje ugovora se očekuje u junu 2020. godine.

**Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 1 Tarčin – ulaz u Tunel**

Postupak jos nije pokrenut.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)**

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Vraca (tunel Zenica) - Donja Gračanica (tunel Pečuj)**

Nabavka radova uspješno završena. Ugovor sa odabranim ponuđačem, firmom Cengiz insaat Sanayi ve Ticaret A.S. iz Turske, je potpisan 08.11.2018. godine. Vrijednost ugovora je 67.360.069,25 EUR-a sa PDV-om.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Vraca (tunel Zenica) – Donja Gračanica (tunel Pečuj)**

Nabavka konsultantskih usluga nadzora uspješno završena. Ugovor je potpisan 31.07.2018. godine sa prvorangiranim ponuđačem JV: Technital SpA i TZI Inženjering d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 2.837.086,20 EUR-a sa PDV-om.

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše - Nemila**

Završena je pretkvalifikaciona faza postupka za nabavku radova. Zaprimitljene su ponude u drugoj fazi postupka i dostavljen je finalni evaluacijski izvještaj banci na saglasnost 24.02.2020. godine. Procjenjuje se da bi se ugovor za građenje potpisao u septembru 2020. godine.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Poprikuše - Nemila**

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora nad dionicom Poprikuše – Nemila je u završnoj fazi. Banka je odobrila finalni evaluacijski izvještaj. Potpisivanje ugovora očekuje se u prvoj polovini 2020. godine.

**Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Poprikuše - Nemila**

Postupak nabavke konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta je u završnoj fazi. Banka je odobrila finalni evaluacijski izvještaj. Potpisivanje ugovora očekuje se u prvoj polovini 2020. godine.

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan**

Postupak nabavke radova po međunarodnim procedurama uspješno je završen. Ugovor je potpisan 28.10.2019. godine s najpovoljnijim izvođačem Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo u iznosu od 67.425.427,33 EUR-a s uračunatim PDV-om.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan**

Nabavka konsultantskih usluga uspješno završena. Ugovor je potpisan 11.10.2019. godine s konsultantom IRD Engineering S.r.l. u iznosu od 2.163.037,50 EUR-a s uračunatim PDV-om.

**Nabavka konsultantskih usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta JP Autoceste FBiH (PIU), dionica Tarčin - Konjic, poddionica Tarčin - Ivan: LOT 2 Tunel Ivan**

Postupak je uspješno završen. Ugovor je zaključen 01.10.2019. godine sa prvorangiranim ponuđačem, odnosno JV: Civil Engineering Institute IG LCC Banja Luka and KREBS+KEIFER Eastern Europe GmbH .Vrijednost ugovora iznosi 804.492 EUR-a sa uključenim PDV-om.

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, dionica Buna – Počitelj**

Postupak nabavke radova za dionicu Buna – Počitelj uspješno je proveden po svim međunarodnim procedurama. Ugovor je potpisan 18.05.2018. godine s izvođačem Hering d.d. Široki Brijeg u iznosu od 25.692.383,53 EUR-a s uračunatim PDV-om.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Buna – Počitelj**

Nabavka konsultantskih usluga nadzora uspješno je završena. Ugovor je potpisan 08.05.2018. godine s konzorcijem Aecom Inocsa S.I.U. i Aecom d.o.o

- **Postupci nabavki finansiranih od strane OPEC Fonda za međunarodni razvoj (OFID)**

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak**

Postupak nabavke radova uspješno završen po svim međunarodnim procedurama. Ugovor za radove potpisan je sa konzorcijem Azvirt LLC i Hering dd 15.05.2019. godine, u vrijednosti od 76.592.799,03 EUR-a sa PDV-om.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, Dionica Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Vranduk – Ponirak**

Postupak nabavke konsultantskih usluga nadzora uspješno završen. Ugovor za nadzor potpisan sa konzorcijem DRI upravljanje investicij d.o.o. i DIVEL d.o.o. 08.05.2019. godine u vrijednosti 2.435.823,00 EUR-a sa PDV-om.

- **Postupci nabavki finansiranih od strane Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED)**

**Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc, Dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), Poddionica Nemila - Vranduk**

Procjenjena vrijednost nabavke radova je 34,6 mil EUR-a. Pretkvalifikaciona faza je završena. U toku je priprema tenderske dokumentacije i procjenjuje se da bi se ugovor za građenje potpisao u julu 2020. godine.

**Nabavka konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Sjeverna granica opštine Zenica (Nemila) - Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Nemila - Vranduk**

Pretkvalifikaciona faza tenderskog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad građenjem je završena. Zaprimljene su ponude u drugoj fazi postupka te je evaluacija ponuda u toku. Potpisivanje ugovora se očekuje u aprilu 2020. godine.

#### 4. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT

##### 4.1. Prihodi

Tabela 15.

R. br.	Naziv prihoda	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01-31.12.2018. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan	% realizacije u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
1.	Prihod od akcize	171.959.040	172.563.208	165.487.185	100,35	104,28
2.	Poravnanje akcize na gorivo	25.000.000	0	0	0,00	0,00
3.	Prihod od cestarine	37.210.000	35.999.409	35.079.344	96,75	102,62
4.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	601.495	512.126	524.036	85,14	97,73
5.	Ostali prihodi	1.000.000	785.110	427.140	78,51	183,81
<b>UKUPNO</b>		<b>235.770.535</b>	<b>209.859.853</b>	<b>201.517.705</b>	<b>89,01</b>	<b>104,14</b>

Ukupan iznos ostvarenih prihoda za razdoblje od 01.01. do 31.12.2019. godine je **209.859.853 KM**, što je 89,01% u odnosu na planiranu vrijednost, a što je veće za 4,14% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Manja realizacija prihoda u odnosu na planirane vrijednosti su prije svega iz razloga što od strane Uprave za indirektno oporezivanje nije izvršena uplata zadržanog dijela (10% od ukupnog iznosa prihoda od akcize).

#### **Pregled ostvarenog saobraćaja - PGDS, izlaza i prodaje TAG uređaja na dionicama autoceste**

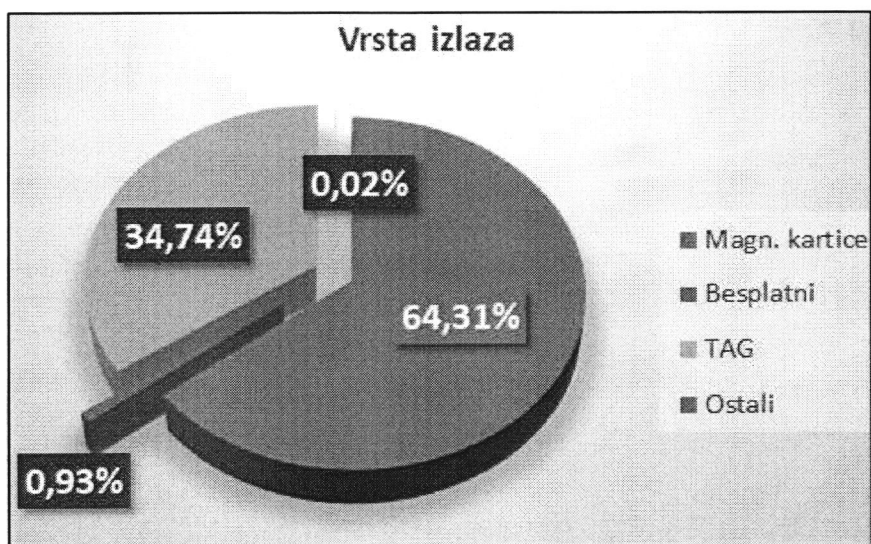
Osim na dionici D3, u izvještajnom periodu došlo je do povećanja prosječnog godišnjeg prometa na svim dionicama, kao što je prikazano u nastavku:

Dionica		PGDS 2018.	PGDS 2019.	Razlika PGDS	Promjena PGDS
1.	Sarajevo sjever - Podlugovi	16.607	17.358	751	4,52%
	Podlugovi - Visoko	14.264	15.017	753	5,28%
	Visoko - Kakanj	12.312	12.969	657	5,34%
	Kakanj - Lašva	11.898	12.499	601	5,05%
	Lašva - Zenica Jug	7.606	7.908	302	3,97%
2.	Sarajevo zapad - Lepenica	6.688	7.216	528	7,90%
	Lepenica - Tarčin	4.880	5.170	290	5,94%
3.	Međugorje-Ljubuški	2.004	1.898	-106	-5,29%

U 2019. godini zabilježeno je ukupno 12.350.808 vozila na izlazu sa autoceste A1. Ukupan broj izlaza je povećan za 5,46% u odnosu na prošlu godinu. Broj vozila za sve kategorije je povećan.

Godina	Naplata mag. karticama	Besplatni (mag. kartice)	TAG	Ostali	Ukupno	Promjena
2019.	7.942.301	115.402	4.291.090	2.015	<b>12.350.808</b>	<b>5,46%</b>
2018.	7.770.662	113.129	3.824.978	2.301	<b>11.711.070</b>	

Prikaz izlaza po vrsti:



U posmatranom periodu, pomoću TAG uređaja evidentirano je ukupno 4.291.090 izlaza ili 34,74% od ukupnog broja vozila.

Broj prodanih uređaja je povećan za 96,37% u odnosu na 2018. godinu.

Godina	ACC TAG ukupno	ACC TAG virmanski
2019.	9.192	2.058
2018.	4.681	1.251



## 4.2. Rashodi

### Pregled ostvarenih rashoda poslovanja u razdoblju 01.01.-31.12.2019. godine

Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01-31.12.2018. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan	% realizacije u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja</b>		<b>33.110.657</b>	<b>31.900.614</b>	<b>28.192.701</b>	<b>96,35</b>	<b>113,15</b>
1.	Nabavna vrijednost prodane robe	300.000	308.960	161.739	102,99	191,02
2.	Utrošene sirovine i materijal	371.554	288.722	258.597	77,71	111,65
3.	Utrošena energija i gorivo	1.519.000	1.335.402	1.313.141	87,91	101,70
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	66.910	76.619	80.583	114,51	95,08
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	128.390	65.820	86.626	51,27	75,98
6.	Troškovi plaća	15.403.879	15.001.259	14.151.378	97,39	106,01
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	132.000	120.470	79.476	91,26	151,58
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	1.584.365	1.542.850	1.406.130	97,38	109,72
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	191.436	162.411	135.835	84,84	119,56
10.	Troškovi usluga održavanja	10.027.815	8.613.337	7.989.029	85,89	107,81
11.	Troškovi zakupa	703.550	662.395	574.056	94,15	115,39
12.	Troškovi sajmova	50.000	38.706	49.022	77,41	78,96
13.	Troškovi reklame	59.600	70.509	42.015	118,30	167,82
14.	Troškovi ostalih usluga	313.070	190.491	119.810	60,85	158,99
15.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	120.000	99.027	116.009	82,52	85,36
16.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	272.558	1.761.202	0	646,18	0,00
17.	Troškovi neproizvodnih usluga	710.216	489.866	642.600	68,97	76,23
18.	Troškovi reprezentacije	48.000	35.170	24.989	73,27	140,74
19.	Troškovi premija osiguranja	120.000	109.949	92.500	91,62	118,86
20.	Troškovi platnog prometa	157.726	144.482	136.023	91,60	106,22
21.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	281.980	251.934	224.666	89,34	112,14
22.	Troškovi poreza, naknada, такси i dr. dadžbina na teret pravnog lica	353.608	347.818	313.423	98,36	110,97
23.	Ostali nematerijalni rashodi	130.000	106.371	143.535	81,82	74,11
24.	Ostali financijski rashodi	65.000	76.845	51.520	118,22	149,16
<b>Financiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>44.317.602</b>	<b>44.209.709</b>	<b>55.826.590</b>	<b>99,76</b>	<b>79,19</b>
25.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	35.170.000	32.651.008	33.225.516	92,84	98,27
26.	Rashodi kamata	7.470.310	7.823.473	7.881.572	104,73	99,26
27.	Ostali financijski rashodi	1.677.292	3.735.228	14.719.502	222,69	25,38
<b>UKUPNO</b>		<b>77.428.260</b>	<b>76.110.323</b>	<b>84.019.292</b>	<b>98,30</b>	<b>90,59</b>

Ukupno ostvareni rashodi za razdoblje siječanj – prosinac 2019. godine iznose 76.110.323 KM, što predstavlja izvršenje od 98,30 % u odnosu na planirane troškove.

### **Objašnjenja realizacije planiranih troškova:**

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** se odnosi na troškove prodaje ACC tag uređaja, i isti su realizirani u blago većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti zbog akcije ACC-tagova koja je provedena u studenom 2019. godine.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na sustav naplate, održavanja i upravljanja autocestom, uredski i režijski materijal, nabavku prateće IT opreme u obliku sitnog potrošnog materijala te nabavku alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH.
3. **Utrošena energija i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije, kao i nabavke goriva za potrebe JP Autoceste. Realizacija se odvija sukladno realnim potrebama poduzeća.
4. **Utrošeni rezervni dijelovi** za održavanje radnih strojeva i vozila su realizirani u većem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti prema realnim potrebama poduzeća.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** su iskazani u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti, iz razloga što nije realiziran ugovor za nabavku privremene saobraćajne signalizacije Sektora upravljanja i održavanja kao ni ugovori za nabavku autoguma, nabavku alata i sitnog materijala za održavanje objekata JP Autoceste FBiH te nabavku alata i dijagnostičkih alata za potrebe IT službe.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su realizirani u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost, jer nije došlo do realizacije planiranog zapošljavanja.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevnica, smještaja i prijevoza na službenim putovanjima u zemlji i inozemstvu, te su isti realizirani prema stvarnim potrebama poduzeća.
8. **Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu tijekom rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirani izdaci za kotizacije za seminare te plaćena školarina za zaposlenike.
9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** obuhvaćaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju, raznih komisija te troškove naknada po osnovu ugovora o djelu. Realizirani su u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti kao posljedica manje realizacije zaključenja ugovora o djelu nego što je to bilo planirano.
10. **Troškovi usluga održavanja** obuhvaćaju troškove iz područja upravljanja, naplate i održavanja autoceste, održavanje računalnih sustava i licenci, troškove fizičke zaštite imovine i zaposlenika JP Autoceste, troškove redovnog održavanja vozila, troškove dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta i objekata poduzeća te troškove pristupnih puteva koji su obuhvaćeni Planom poslovanja za 2019. godinu u okviru kapitalnih ulaganja, ali izvršenje je bilo na troškovima prema Međunarodnim računovodstvenim standardima. Izgradnja pristupnih puteva je obveza u sklopu poslova eksproprijacije. Troškovi upravljanja unutar ove pozicije rashoda uključuju: održavanje verifikacijskog nadzora, održavanje Oracle infrastrukture i tehnologija, održavanje magistralnog optičkog kabla u svrhu osposobljavanja sustava prijenosa i popravka kvarova, održavanje sustava radio govornih veza za potrebe poduzeća, rezervnu serversku opremu za IT sustave, sistem za analizu prikupljenih logova te održavanje software-skog i hardware-skog dijela Sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1.

Troškovi naplate autoceste uključuju: održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, redovno i izvanredno servisiranje bankarske opreme koja se koristi u procesu naplate cestarine na autocesti A1 te redovno servisiranje benzinske stanice COKP Drivuša i COKP Zvirici, edukacija i certifikacija zaposlenika JP AC FBiH. Troškovi održavanja unutar ove pozicije rashoda uključuju: redovno i zimsko održavanje autoceste, održavanje sustava odvodnje, uklanjanje objekata u zaštitnom pojasu autoceste, radove na zamjeni prijelazne naprave na vijaduktu Bojnik lijeva strana autoceste, km 66+800, učvršćivanje potpornog zida u Tarčinu (građenje i nadzor), hortikulturno uređenje zelenih površina na autocesti, radove i nadzor na sanaciji klizišta na lokalitetima Ban brdo i Treševine, izradu 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke na dionici Podlugovi – Sarajevo sjever, kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu, redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, redovno i tekuće održavanje sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, nabavku i ugradnju elektromotornih pogona SN prekidača te održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi Sektor za upravljanje i održavanje.

11. **Troškovi zakupa** izvršeni su na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskih prostora, opreme, zemljišta i parking prostora. Nije došlo do realizacije ugovora za najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a Sektora za upravljanje i održavanje, pa je realizacija blago manja u odnosu na planirano.
12. **Troškovi sajмова** se odnose na predstavljanje JP Autoceste FBiH na sajmu gospodarstva u Mostaru 2019.
13. **Troškovi reklame** obuhvaćaju produkciju i pripremu propagandnog/dokumentarnog programa, usluge grafičkog dizajna i štampe, sudjelovanje na međunarodnoj konferenciji, agencijske usluge. Realizacija je veća u odnosu na planirano iz razloga većeg ostvarenja ugovora za produkciju i pripremu propagandnog/dokumentarnog programa te usluga grafičkog dizajna i štampe prema realnim potrebama poduzeća.
14. **Troškovi ostalih usluga** se odnose na pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, usluge kopiranja i plotanja, redovni periodični liječnički pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta s posebnim uvjetima rada, izradu projekta rekonstrukcije videonadzora na autocesti, izradu projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela sa visokotlačnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, nabavku zidnih fotografija većeg formata za poslovne objekte JP Autoceste FBiH, interni obračun troškova upotrebe autoceste za vlastita vozila, zapisnike o prometnim nezgodama i dr. Realizacija ove pozicije troškova je manja zbog kasnijeg usvajanja Plana javnih nabavki u 2019. godini te prebukiranosti Službe za javne nabavke od usvajanja navedenog Plana do kraja 2019. godine.
15. **Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** se odnose na troškove rezerviranja za odlaske u mirovinu zaposlenika. Isti su iskazani u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga što se prilikom planiranja navedenih troškova nisu znali svi elementi obračuna za rezerviranje. Temelj za rezerviranje je obračun Sektora za ekonomsko – finansijske poslove, uz primjenu aktuarskih tablica gdje se rezervira pet prosječnih plaća koje će biti isplaćene u trenutku odlaska u mirovinu, te se taj iznos diskontira uz kamatnu stopu od 8%, za broj godina koje su preostale do kojeg će svaki zaposlenik napuniti 65 godina kada bi prema važećim propisima trebao otići u mirovinu ili će zadovoljiti drugi kriterij da ostvari 40 godina radnog staža.

- 16. Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete** se odnose na pokrenute sporove podignute protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom razdoblju nije doneseno pravosnažno rješenje. Isti su iskazani u značajno većem iznosu jer su tijekom 2019. godine izvršene isplate za štete veće od pojedinačnih rezerviranja. Obzirom da te okolnosti nije bilo moguće predvidjeti u trenutku donošenja Plana poslovanja za 2019. godinu, planirani rashod na ovoj poziciji je značajno podcjenjen.
- 17. Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, notarske, odvjetničke, revizijske usluge, troškove stručnih prijevoda, usluge GPS praćenja vozila te konzultantske usluge vezane uz angažman za izražavanje uvjerenja o verifikaciji troškova o investicijskom grantu WBIF „Koridor Vc izgradnja dionice autoceste Svilaj-Odžak, izgradnja objekata na graničnom prijelazu i prekograničnog mosta preko rijeke Save“, izradu detaljnog geotehničkog izvješća za poslovni objekt Briješće za potrebe Izmjena i dopuna regulacijskog plana Bačići te izradu elaborata geodetskih podloga za prostorni obuhvat Izmjena i dopuna Regulacijskog plana „Bačići“. Ova pozicija troškova je realizirana u manjem iznosu u odnosu na planirane vrijednosti kao posljedica manje realizacije odvjetničkih usluga Sektora za pravne poslove i Službe za građenje.
- 18. Troškovi reprezentacije** su ostvareni u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost.
- 19. Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- 20. Troškovi platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, bankarske usluge, najam trezora, depozitarske poslove vezane uz emisiju obveznica te troškove emisije obveznica. Manja realizacija ovih izdataka u odnosu na planiranu vrijednost je posljedica manjih troškova platnog prometa sa inozemstvom.
- 21. Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo – Sarajevo sjever, Core Internet pristup te najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Drivuša – Zvirovići. Manja realizacija ove pozicije troškova u odnosu na planiranu vrijednost je prvenstveno posljedica manjih rashoda za poštanske usluge.
- 22. Troškovi poreza, naknada, такси i dr. dadžbina na teret pravnog lica** čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća. opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse i kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika te članarine za gospodarsku i vanjskotrgovinsku komoru BiH. Realizacija ove pozicije troškova je u skladu sa planiranom vrijednosti.
- 23. Ostali nematerijalni rashodi** se odnose na dane stipendije, zakup oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste FBiH, objave oglasa Službe za javne nabavke, troškove pretplate na službena glasila, stručne publikacije te printane medije i dr. Ovi izdaci su realizirani u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga manjeg ostvarenja stipendija za 2019. godinu.
- 25. Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda** obuhvaća ukupne troškove obračunate amortizacije imovine. Ova pozicija troškova je precijenjena u revidiranom planu poslovanja iz razloga što nije došlo do prijenosa vrijednosti sredstava LOT 1 Sarajevske zaobilaznice na JP Autoceste FBiH u 2019. godini.

**26. Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po osnovu kreditnih linija za sufinansiranje izgradnje dionica autoceste, troškove kamata po emisiji obveznica te ostale kreditne linije. Realizacija je veća u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga većeg ostvarenja rashoda kamata po emisiji obveznica. Na ovoj poziciji iskazani su izdaci za kamate po osnovu emisije obveznica, za koje je planirano da će biti kapitalizirani, ali obzirom da sredstva nisu utrošena za prefinansiranje kapitalnih projekata, izdaci za kamate su iskazani na poziciji troškova.

**24 i 27. Ostali finansijski rashodi** se odnose na negativne tečajne razlike, gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, rashodovanje i gubitke na zalihama materijala i opreme, umanjeње vrijednosti TAG uređaja te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Značajno povećanje realizacije ovih rashoda je posljedica negativnih tečajnih razlika, odnosno usklađivanja obveza po kreditima Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (Kuvajtski dinar) i OFIDa - Opec fond za međunarodni razvoj (US dolar).

#### 4.3. Finansijski rezultat

Tabela 17.

R.br.	Opis	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	Ostvareno od 01.01-31.12.2018. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan	% realizacije u odnosu na prethodnu godinu
1	2	3	4	5	$6=(4/3)*100$	$7=(4/5)*100$
1.	Prihodi	235.770.535	209.859.853	201.517.705	89,01	104,14
2.	Rashodi	77.428.260	76.110.323	84.019.292	98,30	90,59
<b>FINANCIJSKI REZULTAT</b>		<b>158.342.276</b>	<b>133.749.530</b>	<b>117.498.413</b>	<b>84,47</b>	<b>113,83</b>

Finansijski rezultat je ostvaren u manjem iznosu od planirane vrijednosti i isti je veći za 13,83% u odnosu na isto vremensko razdoblje prethodne godine. U skladu sa odredbama člana 94. Zakona o cestama u FBiH, finansijski rezultat je neoporeziv i kao takav se raspoređuje na obveze prema planiranoj namjeni koje predstavljaju izvor sredstava koja će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta. Odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata – viška prihoda nad rashodima ostvarenih u 2019. godini donijela je Uprava JP Autoceste FBiH 21.02.2020. godine. Konačnu odluku o načinu raspodjele finansijskog rezultata donijet će Skupština poduzeća u skladu sa Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestama FBiH i Statutom JP Autoceste.

## 5. PROJEKCIJA IZVORA FINANSIRANJA – KREDITI I OTPLATA

### 5.1. Pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost:

Tabela 17.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva u EUR	Kreditna sredstva u KM	Plan povlačenja kredita 2019.	Povlačenje od 01.01-31.12.2019. (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	$7=(6/5)*100$
1.	KFAER 10.5 KVD	29.963.395	58.603.307	5.176.587	4.860.962	93,90
2.	OFID B 24 mil. EUR	24.000.000	46.939.920	35.000.000	24.413.244	69,75
3.	EBRD 80 mil. EUR	80.000.000	156.466.400	75.017.227	35.520.031	47,35
4.	EBRD 76 mil. EUR	76.000.000	148.643.080	45.000.000	31.848.736	70,77
5.	EIB 100 mil. EUR	100.000.000	195.583.000	27.671.937	11.239.631	40,62
6.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	20.909.145	0	0,00
7.	OFID 49 mil. EUR	49.000.000	95.835.670	23.424.317	0	0,00
8.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	15.407.332	0	0,00
9.	OFID A 48 mil. USD	0	0	0	1.998.173	0,00
<b>UKUPNO</b>		<b>588.963.395</b>	<b>1.151.912.277</b>	<b>247.606.544</b>	<b>109.880.776</b>	<b>44,38</b>

U izvještajnom razdoblju ukupno je povučeno 44,38% kreditnih sredstava u odnosu na planirano. Povlačenje kreditnih sredstava je posljedica same dinamike građenja. Manja realizacija povlačenja kreditnih sredstava u odnosu na planirane vrijednosti je iz razloga što nije postignuta efektivnost sredstava u 2019. godini za neke od navedenih kredita (EIB 50 mil. EUR: Ponirak – Vraca; OFID 49 mil. EUR: Vranduk – Ponirak; EBRD 180 mil. EUR: Poprikuše – Nemila, Tarčin – Ivan LOT 2, Mostar jug – Kvanj ). Poddionice koje su otvorene u 2019. godini: Ponirak – Vraca, Vranduk – Ponirak te Tarčin – Ivan LOT 2 se financiraju iz vlastitih sredstava do postizanja efektivnosti kredita koji su namjenjeni za financiranje navedenih poddionica. Neutrošeni iznos kreditnih sredstava OFID-a (48 mil USD) je povučen u 2019. godini, za šta je bilo planirano da se isti utroši krajem 2018. godine.

## 5.2. Pregled obračunatih kamata za postojeće kreditne linije

Tabela 18.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate (EUR)	Plan kamate 2019. (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (KM)	Kapitalizacija kamate (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6	$7=(5/4)*100$
1.	EBRD 205 mil. EUR	755.415	1.477.463	1.464.977	0	99,15
2.	EIB 75 mil. EUR	515.338	1.007.913	1.142.523	0	113,36
3.	EIB 166 mil. EUR	1.278.230	2.500.000	2.441.922	0	97,68
4.	KFAED 28 mil EUR (Drivuša - Klopče)	920.325	1.800.000	0	1.458.952	81,05
5.	OFID 24 mil. EUR (Klopče – Donja Gračanica)	163.946	320.650	0	865.192	269,82
6.	OFID 48 mil. USD (Klopče – Donja Gračanica)	1.572.000	3.074.565	0	3.365.935	109,48
7.	EBRD 76 mil EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D:Gračanica)	593.511	1.160.806	0	726.472	62,58
8.	EBRD 80 mil EUR (Buna - Počitelj i Vraca - Donja Gračanica)	301.490	589.663	0	277.011	46,98
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	76.694	150.000	0	144.029	96,02
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak -Vraca)	25.625	50.118	0	0	0,00
11.	OFID 49 mil. EUR (Vranduk – Ponirak)	71.860	140.546	0	0	0,00
12.	EBRD 180 mil Eura (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan i Mostar J. - Kvanj)	16.950	33.151	0	0	0,00
13.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	239.860	469.125	459.010	0	97,84
14.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	525.073	1.026.954	1.020.153	0	99,34
15.	Revolving linije do 60 mil. KM	10.664	20.856	20.856	0	100,00
<b>UKUPNO</b>		<b>7.066.979</b>	<b>13.821.810</b>	<b>6.549.441</b>	<b>6.837.591</b>	<b>47,38</b>

Ukupno realizirani izdaci za kamate po kreditima iskazani su u iznosu od 13.387.032 KM, od čega je na poziciji troškova iskazano 6.549.441 KM, a iznos od 6.837.591 KM se kapitalizira u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima, obzirom da su investicije za koje su utrošena kreditna sredstva još uvijek u toku. Nešto manje realizacija kamata po kreditima EBRD-a od 76 i 80 miliona EUR-a, te KFAED 28 mil. EUR-a u odnosu na planirane vrijednosti je posljedica manje realizacije na izgradnji dionica autoceste u odnosu na plan.

Pored obveza za kamate koje su prikazane u tablici, u računovodstvu su evidentirane i obveze za taksu za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 47372 ( 80 mil. EUR ) u iznosu od 653.605,65 KM i taksa za nepovučena sredstva po kreditu EBRD br. 48999 ( EBRD 76 mil. EUR ) u iznosu od 390.301,80 KM. Navedeni iznosi se kapitaliziraju. Prema sporazumima o zajmu sa EBRD-om obveza plaćanja takse na nepovučena sredstva je 120 dana, odnosno 60 dana nakon potpisivanja sporazuma o zajmu. Radi se o značajnom iznosu takse, imajući u vidu da su sporazumi sa EBRD-om zaključeni u prosincu 2015. godine (kredit od 80 miliona EUR-a), odnosno prosincu 2016. godine (kredit od 76 miliona EUR-a), a uvjet efektivnosti kredita je bio povećanje akcize na gorivo, te se značajno kasnilo sa potpisivanjem supsidijarnih ugovora i podugovora o financiranju.

Za ostale kreditne linije kod kojih nisu iskazani izdaci za kamate, nije bilo povlačenja kreditnih sredstava.

Kad je riječ o revolving kreditnim linijama nije bilo novih povlačenja u izvještajnom razdoblju.

**Tabela 19.**

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2019. (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (KM)	Kapitalizacija kamate (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(4/3)*100
1.	I emisija obveznica	963.330	1.273.823	0	132,23
<b>UKUPNO</b>		<b>963.330</b>	<b>1.273.823</b>	<b>0</b>	<b>132,23</b>

### 5.3. Pregled otplata po kreditima

**Tabela 20.**

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2019. god. (EUR)	Plan otplate 2019. god. (KM)	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (KM)	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5	6=(5/4)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	19.308.711	37.764.557	37.764.557	100,00
2.	EIB 75 mil Eura	3.852.154	7.534.158	8.074.067	107,17
3.	EIB 166 mil Eura	2.307.692	4.513.454	4.513.454	100,00
4.	OFID A 48 mil USD	1.416.431	2.770.298	2.854.445	103,04
5.	OFID B 24 mil Eura	857.140	1.676.420	871.870	52,01
6.	KFAED 28 mil EUR	760.883	1.488.157	0	0,00
7.	Razvojna banka FBiH 30 mil. KM	2.359.808	4.615.384	4.615.380	100,00
8.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	2.590.546	5.066.667	5.066.664	100,00
9.	Revolving 818-E425-17 (Raiffeisen)	3.067.751	6.000.000	6.000.000	100,00
<b>UKUPNO</b>		<b>36.521.116</b>	<b>71.429.094</b>	<b>69.760.437</b>	<b>97,66</b>

Sve dospjele obveze po kreditima u izvještajnom razdoblju po osnovu dugoročnih kreditnih zaduženja kod međunarodnih i domaćih kreditnih institucija su izmirene.

Kada je riječ o revolving kreditnim linijama na dan 31.12.2019. godine, sve obveze su izmirene. Ugovoreni rokovi za revolving linije su istekli u prvom polugodištu 2019. godine i nije bilo novih povlačenja sredstava, te samim tim ni potrebe za zatvarenjem istih.



## 6. SREDSTVA I IZVORI SREDSTAVA

Pregled sredstava i izvora sredstava  
Tabela 21.

R.br.	Pozicija	Stanje na dan				Promjene	
		31.12.2019.		31.12.2018.		Razlika u KM	%
		Iznos u KM	%	Iznos u KM	%		
1	2	3	4	5	6	7= 3-5	8=3/5x100
<b>A.</b>	<b>AKTIVA (1+2)</b>	<b>2.210.250.437</b>	<b>100,00</b>	<b>1.968.880.907</b>	<b>100,00</b>	<b>241.369.530</b>	<b>100,00</b>
<b>1</b>	<b>Stalna sredstva i dugoročni plasmani</b>	<b>2.059.321.285</b>	<b>93,17</b>	<b>1.858.321.327</b>	<b>94,38</b>	<b>200.999.958</b>	110,82
1.1.	Nematerijalna sredstva	37.661.121	1,70	31.887.884	1,62	<b>5.773.237</b>	118,10
1.2.	Nekretnine, postrojenja i oprema	1.423.825.672	64,42	1.433.167.738	72,79	<b>-9.342.066</b>	99,35
1.3.	Dati avansi i sredstva u pripremi	577.830.023	26,14	373.116.732	18,95	<b>204.713.291</b>	154,87
1.4.	Ostala stalna sred., plasmani i potraž.	20.004.469	0,91	20.148.973	1,02	<b>-144.504</b>	99,28
<b>2</b>	<b>Tekuća sredstva</b>	<b>150.929.152</b>	<b>6,83</b>	<b>110.559.580</b>	<b>5,62</b>	<b>40.369.572</b>	136,51
2.1.	Zalihe	533.442	0,02	305.229	0,02	<b>228.213</b>	174,77
2.2.	Kratkoročna potraživanja	18.599.107	0,84	22.091.189	1,12	<b>-3.492.082</b>	84,19
2.3.	Potraživanja za PDV	20.669.381	0,94	9.303.095	0,47	<b>11.366.286</b>	222,18
2.4.	Novac i kratkoročni depoziti	111.086.234	5,03	78.844.033	4,00	<b>32.242.201</b>	140,89
2,50	Aktivna vremenska razgraničenja	40.988	0,00	16.034	0,00	<b>24.954</b>	255,63
<b>B.</b>	<b>PASIVA (3+4+5)</b>	<b>2.210.250.437</b>	<b>100,00</b>	<b>1.968.880.907</b>	<b>100,00</b>	<b>241.369.530</b>	<b>100,00</b>
<b>3</b>	<b>Trajni izvori sredstava</b>	<b>1.088.088.433</b>	<b>49,23</b>	<b>936.386.682</b>	<b>47,56</b>	<b>151.701.751</b>	116,20
3.1.	Temeljni kapital	2.000	0,00	2.000	0,00	<b>0</b>	100,00
3.2.	Ostali trajni izvori	407.822.233	18,45	389.870.012	19,80	<b>17.952.221</b>	104,60
3.3.	Neraspoređena dobit	680.264.200	30,78	546.514.670	27,76	<b>133.749.530</b>	124,47
<b>4</b>	<b>Obaveze</b>	<b>1.122.162.004</b>	<b>50,77</b>	<b>1.032.494.225</b>	<b>52,44</b>	<b>89.667.779</b>	108,68
4.1.	Dugoročni krediti	869.927.929	39,36	904.310.457	45,93	<b>-34.382.528</b>	96,20
4.2.	Kratkoročne obaveze	202.856.853	9,18	105.063.464	5,34	<b>97.793.389</b>	193,08
4.3.	Dugoročna rezerv. i razgraničenja	2.742.067	0,12	7.598.169	0,39	<b>-4.856.102</b>	36,09
4.4.	Pasivna vrem.razgraničenja	46.635.155	2,11	15.522.135	0,79	<b>31.113.020</b>	300,44

**Pregled stalnih sredstava zaključno sa 31.12.2019.godine (u KM):**

**Tabela 22.**

Konto	Opis	Nabavna vrijednost	Ispravka vrijednosti	Sadašnja vrijednost	Stanje sa 31.12.2018.
013	Ulaganja u tuđu imovinu	5.789.431	0	5.789.431	3.107.659
014	Ostala nematerijalna sredstva	29.070.577	23.554.592	5.515.985	3.426.829
015	Nematerijalna sredstva u pripremi	35.239.244	8.883.539	26.355.705	25.353.396
020	Zemljište	180.419.767	0	180.419.767	159.724.573
021	Građevinski objekti	1.336.105.912	136.212.086	1.199.893.826	1.220.336.780
022	Postrojenja i oprema	105.304.773	62.896.414	42.408.359	52.165.229
023	Alati, pogonski i kancelarijski namještaj	772.366	365.327	407.039	414.204
024	Transportna sredstva	2.351.593	1.654.912	696.681	526.952
025	Nekretnine, postrojenja i oprema u pripremi	522.342.641	0	522.342.641	360.641.320
027	Avansi za nekretnine postrojenja i opremu	55.487.382	0	55.487.382	12.475.412
050	Ostala stalna materijalna sredstva u upotrebi	1.000	0	1.000	1.000
078	Ostala dugoročna potraživanja	25.000.000	5.000.000	20.000.000	20.000.000
091	Unaprijed plaćeni troškovi (period duži od 12 mjeseci)	-	-	-	142.373
098	Ostala dugoročna razgraničenja	3.469	0	3.469	5.600
<b>UKUPNO:</b>		<b>2.297.888.155</b>	<b>238.566.870</b>	<b>2.059.321.285</b>	<b>1.858.321.327</b>

**Pregled stalnih sredstava u pripremi na dan 31.12.2019. godine**

**Tabela 23.**

A) Računarski programi u pripremi	65.000
B) Projektna dokumentacija u pripremi	26.290.705
C) Građevinski objekti u pripremi	1.930.180
D) Građevinski objekti u izgradnji	520.412.461
<b>UKUPNO:</b>	<b>548.698.346</b>

## 7. ZAPOŠLJAVANJE

Realizacija plana zapošljavanja prema organizacionom jedinicama za 2019. godinu

Tabela 24.

R.br.	Sektor/Služba	Predviđeno zapošljavanje planom poslovanja za 2019. godinu	Realizacija zapošljavanja u 2019. godini	Realizacija zapošljavanja umanjena za broj radnika kojima je prestao radni odnos u 2019. godini
1	Kabinet Uprave	2	4	1
2	Sektor za projektiranje i građenje	8	5	4
3	Sektor za upravljanje i održavanje	25	9	0
4	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	6	2	1
5	Sektor za pravne poslove	6	2	-1
<b>UKUPNO</b>		<b>47</b>	<b>22</b>	<b>5</b>

Realizacija plana zapošljavanja pripravnika

Tabela 25.

R.br.	Sektor/Služba	Broj novozaposlenih PRIPRAVNIKA u razdoblju od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine po sektorima (ukupno planirano 15)
1	Kabinet Uprave	2
2	Sektor za projektiranje i građenje	2
3	Sektor za upravljanje i održavanje	1
4	Sektor za ekonomsko-financijske poslove	2
5	Sektor za pravne poslove	3
<b>UKUPNO</b>		<b>10</b>

Pregled fluktuacije radnika

Tabela 26.

Broj zaposlenih 01.01.2019. godine	Predviđeno zapošljavanje planom poslovanja za 2019. godinu	Realizacija zapošljavanja za razdoblje 01.01.-31.12.2019. godine	Radnici koji su prestali raditi u razdoblju 01.01.-31.12.2019. godine	Zapošljavanje pripravnika u razdoblju 01.01.-31.12.2019. godine (ukupno planirano 15 pripravnika)	Ukupno promjena u razdoblju 01.01.-31.12.2019. godine	Realizacija zapošljavanja nakon oduzimanja radnika kojima je prestao radni odnos (bez uračunavanja pripravnika) za razdoblje 01.01.-31.12.2019. godine u postotcima	Broj radnika na dan 31.12.2019. godine (sa pripravnicima)
423	47	22 (46,80%)	17	10	15	(22-17=5) 10,64%	438

## 8. REKAPITULACIJA INVESTICIJA

Ukupna ulaganja u periodu I – XII 2019. godine

Tabela 27.

R. br.	Naziv investicije	Plan za 2019. god.	Ostvareno od 01.01-31.12.2019. (bez PDV-a) u KM	% realizacije u odnosu na plan
1	2	3	4	5=(4/3)*100
	<b>A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc (bez PDV-a)</b>	<b>234.766.514</b>	<b>174.346.964</b>	<b>74,26</b>
1.	<b>Otkup zemljišta</b>	<b>28.700.000</b>	<b>20.695.193</b>	<b>72,11</b>
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	26.700.000	19.964.885	74,77
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	2.000.000	730.308	36,52
2.	<b>Usluge projektovanja</b>	<b>3.556.330</b>	<b>1.386.739</b>	<b>38,99</b>
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	3.556.330	1.386.739	38,99
3.	<b>Građenje</b>	<b>191.436.767</b>	<b>142.192.746</b>	<b>74,28</b>
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	172.644.974	131.341.240	76,08
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	15.018.033	8.754.066	58,29
	c) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	3.773.760	2.097.440	55,58
4.	<b>Usluge nadzora nad građenjem</b>	<b>9.901.367</b>	<b>9.418.488</b>	<b>95,12</b>
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	8.706.104	8.511.986	97,77
	b) budžetska sredstva FBiH - Potrošačka jedinica	915.042	711.829	77,79
	c) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	280.221	194.674	69,47
5.	<b>Usluge tehničke pomoći</b>	<b>870.000</b>	<b>521.947</b>	<b>59,99</b>
	a) finansiranje međunarodnim kreditima	710.000	387.687	54,60
	b) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	160.000	134.259	83,91
6.	<b>Ostala kapitalna ulaganja</b>	<b>302.050</b>	<b>131.850</b>	<b>43,65</b>
	a) arheološka istraživanja - finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	302.050	131.850	43,65
	<b>B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste</b>	<b>13.212.993</b>	<b>3.840.375</b>	<b>29,07</b>
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	9.454.900	1.979.590	20,94
	b) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	3.758.093	1.860.785	49,51
	<b>C) Ulaganja u informacione tehnologije</b>	<b>1.368.400</b>	<b>209.184</b>	<b>15,29</b>
	a) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 i naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	1.368.400	209.184	15,29
	<b>D) Ostala ulaganja</b>	<b>3.415.127</b>	<b>68.526</b>	<b>2,01</b>
	a) finansiranje iz prihoda od akcize - 717114	2.850.000	700	0,02
	b) finansiranje iz prihoda od cestarine - 722114 naknada za korištenje cestovnog zemljišta - 722417	565.127	67.826	12,00
	<b>UKUPNO (A+B+C+D)</b>	<b>252.763.034</b>	<b>178.465.049</b>	<b>70,61</b>

## 9. CILJEVI POLITIKE UPRAVLJANJA RIZICIMA

Odjel za internu reviziju sačinio je Strategiju rizika za 2020. godinu što predstavlja okvir za definiranje i lakše prepoznavanje i razumijevanje rizika.

Tabela .

I RIZIK OKRUŽENJA	1. Rizik konkurencije (4) 2. Rizik procesa eksproprijacije (5) 3. Rizik neobaviještenosti o želji kupaca (6) 4. Rizik dostupnosti kapitala (5) 5. Rizik očekivanja dioničara (3)		6. Regulatorni rizik/država/politika (7) 7. Pravni rizik (6) 8. Rizik finansijskog tržišta (5) 9. Rizik djelatnosti (6) 10. Rizik nastanka štete (5)		
II PROCESNI RIZIK	A. Rizik upravljanja	1. Rizik organizacije poslovnih procesa (7) 2. Rizik neprekidnosti planiranja (7)			
	B. Rizik reputacije	1. Rizik imidža i brenda (6) 2. Rizik odnosa sa dioničarima (4)			
	C. Operativni rizik	1. Rizik zadovoljenja kupaca (4) 2. Ljudski resursi (7) 3. Rizik fonda znanja (6) 4. Rizik razvoja proiz./usluga (7) 5. Rizik efikasnosti (5) 6. Rizik kapaciteta (5) 7. Skalni rizik (5) 8. Rizik Gap performansi (5) 9. Rizik vremena ciklusa (7)			10. Rizik efikasnosti kanala (5) 11. Rizik usaglašenosti (5) 12. Rizik poslovnog prekida (7) 13. Rizik nedostatka proizvoda (4) 14. Rizik zdravlja i sigurnosti (3) 15. Rizik erozije zaštitnog znaka (2) 16. Rizik projektne dokument. (5) 17. Rizik građenja (5)
	D. Rizik ovlasti	1. Rizik liderstva (vođenja) (4) 2. Rizik ovlaš./ograničenja (4) 3. Rizik vanjskih izvora (5)			4. Rizik performansi stimulacije(5) 5. Rizik komunikacije (5)
	E. Rizik informacione tehnologije	1. Rizik integriteta (5) 2. Rizik pristupa (7)		3. Rizik raspoloživosti (5) 4. Rizik infrastrukture (7)	
	F. Rizik integracije	1. Rizik prevare od strane menadžmenta (3) 2. Rizik prevare od strane zaposlenih i trećih lica (5) 3. Ilegalne radnje (5) 4. Rizik neautorizovanog korištenja (6)			
	G. Finansijski rizik	I) Rizik cijena	1. Rizik kamatnih stopa (5) 2. Valutni rizik (4) 3. Rizik tržišta roba/cijena usluga (5) 4. Rizik finansijskih instrumenata (5)		
		II) Rizik likvidnosti	1. Rizik gotovinskog toka (4) 2. Rizik oportunitetnih troškova (6) 3. Rizik likvidnosti (4) 4. Rizik konkurencije (5)		
III) Kreditni rizik		1. Rizik neispunjenja ugovorenih obaveza (4) 2. Rizik penala (4) 3. Rizik settlementa (4) 4. Rizik kolaterala (2)			
III RIZICI INFORMACIJA ZA	A. Operativni rizik	1. Rizik budžeta i planiranja (5) 2. Rizik cijena (4) 3. Rizik ugovornih obaveza (5) 4. Rizik mjerenja (operacija) (4)		5. Rizik podešavanja (4) 6. Rizik nekomunikacije (6) 7. Rizik računovod.informacija (6)	

B. Javno izvještavanje	1. Procjena finans. izvještaja (7) 2. Procjene internih kontrola (4)	3. Porezni rizik (6) 4. Rizik zakonskog izvještav.(4)
C. Strateški rizik	1. Ispitivanje prirodne okoline (3) 2. Rizik poslovnog modela (4) 3. Rizik poslovnog portfolia (4) 4. Rizik vrednovanja ulaganja (4) 5. Rizik organizacione strukture (5)	6. Rizik strateškog mjerenja (4) 7. Rizik alokacije resursa (7) 8. Rizik planiranja (7) 9. Ekološki rizici (4)

### **Finansijski rizik**

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Za JP Autoceste ovaj rizik je od posebne važnosti zbog potrebe od velikog zaduživanja namjenskim kreditima za građenje autocesta i brzih cesta.

#### **a) Cjenovni i kreditni rizik**

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocjenjen u rangu srednjeg rizika.

#### **b) Tržišni rizik**

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

#### **c) Valutni rizik**

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Ugovoreni krediti u KWD i USD valutama su izloženi valutnom riziku, dok su ostali krediti ugovoreni u KM i EUR i ne podliježu valutnom riziku.

#### **d) Rizik likvidnosti**

Preduzeće je dugoročno izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospjeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospjeće ostalih ugovorenih obaveza, te sporost izgradnje dionica koje bi obezbijedile dodatnu cestarinu. Rizik se povećava istekom grace perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01- 3395-21 /20  
Mostar, 29.04.2020 godine



**Direktor**

Adnan Terzić, dipl.ing.

**Izvršni direktor Sektora za EFP**

Ivica Čurić, MBA

<b>B. Javno izvještavanje</b>	1. Procjena finans. izvještaja (7) 2. Procjene internih kontrola (4)	3. Porezni rizik (6) 4. Rizik zakonskog izvještav.(4)
<b>C. Strateški rizik</b>	1. Ispitivanje prirodne okoline (3) 2. Rizik poslovnog modela (4) 3. Rizik poslovnog portfolia (4) 4. Rizik vrednovanja ulaganja (4) 5. Rizik organizacione strukture (5)	6. Rizik strateškog mjerenja (4) 7. Rizik alokacije resursa (7) 8. Rizik planiranja (7) 9. Ekološki rizici (4)

### **Finansijski rizik**

Finansijski rizik može se desiti ako kompanija ne uspijeva obezbijediti adekvatnu likvidnost da isplati svoje obaveze ili upravlja finansijskim rizicima na način koji je nekonzistentan sa firminim poslovnim ciljevima. Za JP Autoceste ovaj rizik je od posebne važnosti zbog potrebe od velikog zaduživanja namjenskim kreditima za građenje autocesta i brzih cesta.

#### **a) Cjenovni i kreditni rizik**

Rizik da kamatne stope odstupaju od njihovih očekivanih vrijednosti rezultirajući u nižoj od očekivane dobiti od ulaganja ili više od očekivanih troškova pozajmljivanja. JP Autoceste je izloženo kamatnom riziku, jer posuđuje sredstva po promjenjivim kamatnim stopama, a zbog relativno kratkih rokova povrata izloženo je visokim anuitetima kredita datih od međunarodnih finansijskih institucija. Naprijed navedeno implicira na mogućnost pojave rizika likvidnosti, a uslijed neblagovremenog završetka radova. Rizik je ocjenjen u rangju srednjeg rizika.

#### **b) Tržišni rizik**

Ovaj rizik može biti rizik finansijskog tržišta, ako kompanija bira ulaganja kao dio diverzifikacione strategije za upravljanje rizikom ulaganja. Iz perspektive djelatnosti, rizika nema.

#### **c) Valutni rizik**

Izloženost fluktuacijama i promjenama tečajeva valuta može nastati kao rezultat poslovnih aktivnosti na stranim tržištima i ulaganja u novčane papire koji su izdati od inostranih preduzeća ili su izraženi u stranoj valuti. Ugovoreni krediti u KWD i USD valutama su izloženi valutnom riziku, dok su ostali krediti ugovoreni u KM i EUR i ne podliježu valutnom riziku.

#### **d) Rizik likvidnosti**

Preduzeće je dugoročno izloženo riziku likvidnosti obzirom na predstojeća dospijeća kreditnih obaveza, nerealno kratkih rokova vraćanja kreditnih obaveza, te visokih anuiteta u toku obračunskog perioda. Navedenom riziku doprinose još dospijeće ostalih ugovorenih obaveza, te sprost izgradnje dionica koje bi obezbijedile dodatnu cestarinu. Rizik se povećava istekom grace perioda, te preduzeće vrši kontinuirane analize s ciljem obezbjeđenja samoodrživosti, nesmetanom funkcionisanju i efikasnom operativnošću.

Broj: 01- 3395-21 /20  
Mostar, 29.04.2020 godine

  
**Direktor**  
 Adnan Terzić, dipl.ing.  
**Izvršni direktor Sektora za EFP**  
 Ivica Ćurić, MBA  
